













前日17時45分

点呼です
体調大丈夫
ですか

はい

めんどくせえ
な...

顔色
悪いけど
まあいいか

その後
事故当日の
8時20分から
9時までの間に
Mから何度か
電話がありました

なるほど

興奮した状態で
断片的な
報告で
全体の状況は
把握できません
でした

では当日の
運行指示書を
みせてもらえ
ますか？

ありま
せん

え？

私が
運行管理者を
行うように
なつてまだ
一年で運行
指示書の
作成方法を
把握して
いないのです

そうですか
.....

この事故はどうして
おこったのでしょうか

当該運転者のM氏が
一睡もせず36時間勤務
などの過酷な勤務状態で
疲労が蓄積

その中で高速道路を
走行中に居眠りをし
渋滞中の車列に
約80km/hで
追突してしまいました

しかも
到着予定時間に
間に合わせるために

7時間連続
運転を行い、その後の
4時間の仮眠では
疲労は抜けなかったのです

問題はM氏だけ
ではありません

運行管理者のT氏が
過酷な勤務状況を
把握していながら
休日取得や運行計画を
見直さなかったこともあり

