

自動車輸送統計月報

第62巻 第1号
令和6年 4月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和6年4月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約720万両（令和5年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

| 【輸送トン数（前期調査月）】 | 【輸送トンキロ（前期調査月）】 |
|---|--|
| $\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> | $\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> |

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

| 【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】 |
|--|
| $\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p> |

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ） \div 輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員） \div 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ \div 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 \div 実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車 \div 実在延日車 $\times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ \div 走行キロ $\times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ \div 能力トンキロ $\times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

| | | | |
|------|--------------------------------------|----|--------------------------------------|
| 北海道 | 北海道 | 近畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県 |
| 東北 | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県 | 中国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県 |
| 関東 | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 | 四国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県 |
| 北陸信越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県 | 九州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |
| 中部 | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県 | | |

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種別 | 自動車 | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | 普通自動車 | 小型自動車 | | | 軽自動車 | | 大型特殊自動車 | 小型特殊自動車 | |
| 代表的な自動車 | バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車 | 小型トラック 小型乗用車 小型特種車 | 3輪トラック | 大型オートバイ | 軽トラック 軽乗用車 | オートバイ スクーター | ロードローラー クレーン車 バルトサーガー | フォークリフト 農耕用ハンドトラクター | |
| 構造 | 車輪数 | 4以上 | 4以上 | 3 | 2 | 3以上 | 2 | 制限なし | 制限なし |
| | 大きさ(m) 長さ 幅 高さ | 4輪以上の小型自動車より大きいもの | 4.7以下 1.7以下 2.0以下 | 3輪の軽自動車より大きいもの | 2輪の軽自動車より大きいもの | 3.4以下 1.48以下 2.0以下 | 2.5以下 1.3以下 2.0以下 | 小型特殊自動車より大きいもの | 4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし |
| | エンジンの総排気量(CC) | 同上 | 660を超え 2,000以下 | 660を超える | 250を超える | 660以下 | 125を超え 250以下 | 制限なし | 制限なし |

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

| | | |
|-----|-------------------------------|----|
| I | 自動車輸送量（令和6年（2024年）4月分）の概況 | 1 |
| II | 総括表 | |
| 1 | 総括表 輸送トン数の推移 | 5 |
| 2 | 総括表 輸送トンキロの推移 | 6 |
| 3 | 総括表 輸送人員の推移 | 7 |
| 4 | 総括表 輸送人キロの推移 | 8 |
| III | 貨物輸送 | |
| 1 | 貨物輸送量 | 9 |
| 2 | 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 | 10 |
| 3 | 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ | 10 |
| 4 | 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ | 10 |
| IV | 旅客輸送 | |
| 1 | 旅客輸送量 | 11 |
| 2 | 地方運輸局別・車種別輸送人員 | 12 |
| 3 | 地方運輸局別・車種別輸送人キロ | 12 |
| 4 | 地方運輸局別・車種別能力人キロ | 13 |
| 5 | 6 大都市圏別・車種別輸送人員 | 14 |
| 6 | 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ | 14 |
| 7 | 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ | 15 |
| | （付表1）燃料消費量及び走行キロ等 | 17 |
| | （付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表 | 18 |
| | （参考1）標準誤差率について | 22 |
| | （参考2）自動車輸送統計調査の変更点について | 23 |
| | （参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について | 28 |
| | （別 表）品目分類表 | 30 |

自動車輸送量（令和6年（2024年）4月分）の概況

1. 貨物輸送量

（1）当月の輸送トン数は、327,523千トン（前月比2.8%増、前年同月比3.2%増、2019年同月比2.0%減）であった。

なお、営業用は215,403千トン（前月比0.7%減、前年同月比3.3%増、2019年同月比5.0%減）、

自家用は112,119千トン（前月比10.1%増、前年同月比3.0%増、2019年同月比4.4%増）であった。

（2）輸送トンキロは、20,054,430千トンキロ（前月比0.6%減、前年同月比0.0%減、2019年同月比3.4%減）であった。

なお、営業用は17,465,877千トンキロ（前月比2.7%減、前年同月比0.7%減、2019年同月比5.0%減）、

自家用は2,588,554千トンキロ（前月比15.9%増、前年同月比4.8%増、2019年同月比9.4%増）であった。

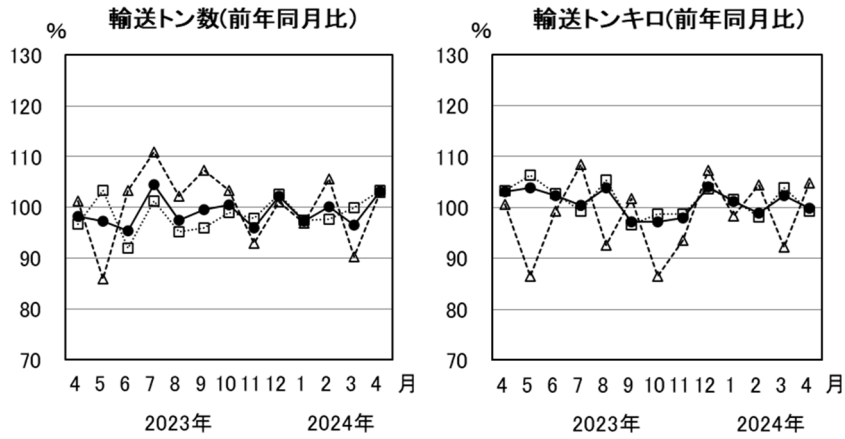
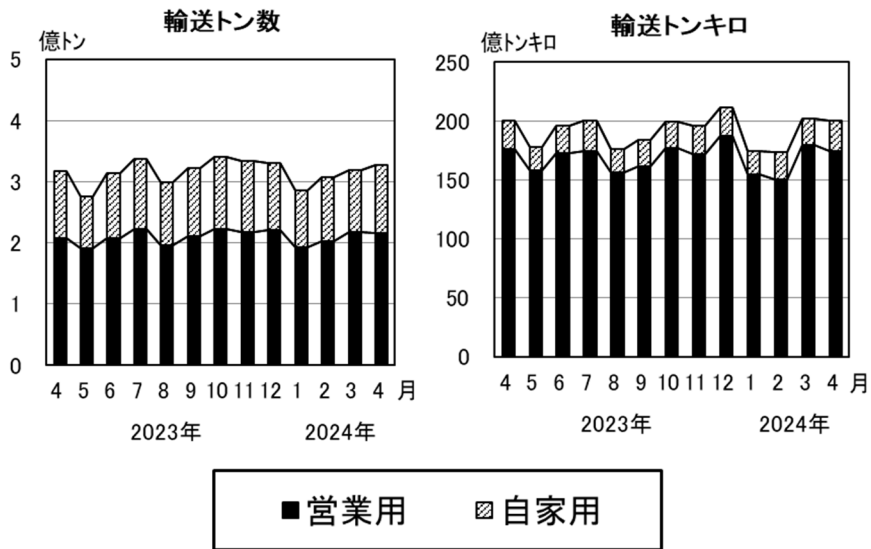
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

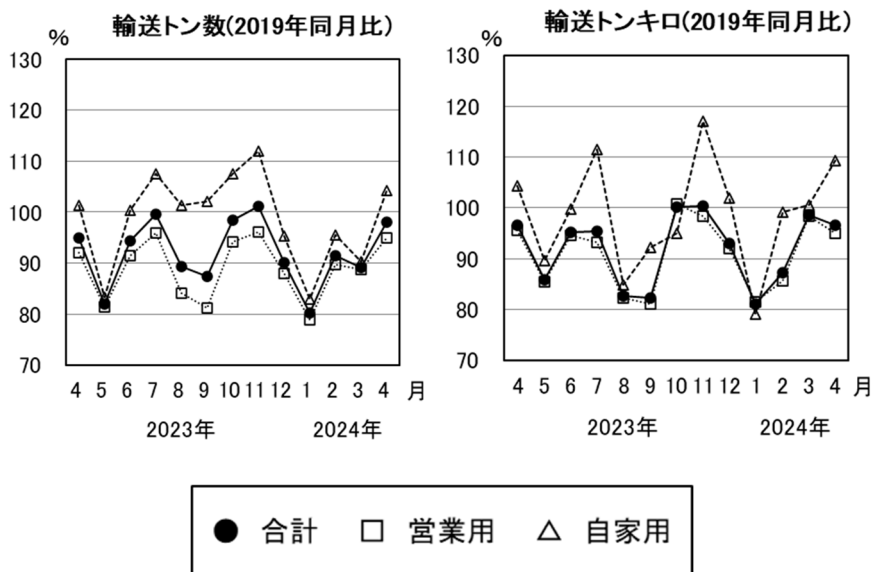
| 項目別 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|---------|------------------|-------------------|------------------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | | 計 | 登録自動車 | | | | | 軽自動車 | | | |
| | | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | 小型車 | 特種用途車 | |
| | | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | | | | 16トン以上 |
| 輸送トン数 | 千トン | 327 523 | 215 403 | 170 994 | 12 448 | 11 019 | 50 777 | 67 332 | 29 418 | 1 362 | 41 195 | 1 853 |
| | 前月比(%) | 102.8 | 99.3 | 97.3 | 93.4 | 95.7 | 98.3 | 99.0 | 93.9 | 115.6 | 108.8 | 92.6 |
| | 前年同月比(%) | 103.2 | 103.3 | 103.1 | 120.9 | 100.5 | 103.4 | 99.3 | 106.1 | 109.7 | 104.1 | 105.4 |
| | 2019年同月比(%) | 98.0 | 95.0 | 93.7 | - | - | - | - | - | 119.6 | 98.4 | 150.8 |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ | 20 054 430 | 17 465 877 | 13 734 989 | 594 201 | 495 272 | 1 456 313 | 8 718 511 | 2 470 692 | 38 137 | 3 658 063 | 34 687 |
| | 前月比(%) | 99.4 | 97.3 | 93.8 | 97.0 | 89.3 | 96.9 | 91.4 | 101.5 | 114.5 | 113.1 | 105.6 |
| | 前年同月比(%) | 100.0 | 99.3 | 99.9 | 108.5 | 93.2 | 97.7 | 99.3 | 103.2 | 95.0 | 97.2 | 84.7 |
| | 2019年同月比(%) | 96.6 | 95.0 | 93.3 | - | - | - | - | - | 100.3 | 101.8 | 108.7 |

| 項目別 | 単位 | 計 | 自家用 | | |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|
| | | | 登録自動車 | | |
| | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| 輸送トン数 | 千トン | 112 119 | 77 473 | 14 449 | 20 197 |
| | 前月比(%) | 110.1 | 118.6 | 117.9 | 83.3 |
| | 前年同月比(%) | 103.0 | 100.2 | 109.2 | 110.2 |
| | 2019年同月比(%) | 104.4 | 103.2 | 110.1 | 104.8 |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ | 2 588 554 | 2 017 344 | 231 188 | 340 022 |
| | 前月比(%) | 115.9 | 124.4 | 105.5 | 86.8 |
| | 前年同月比(%) | 104.8 | 109.3 | 118.9 | 78.9 |
| | 2019年同月比(%) | 109.4 | 115.6 | 96.0 | 89.4 |

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、428,168千人（前月比2.2%増、前年同月比3.7%増、2019年同月比15.9%減）であった。

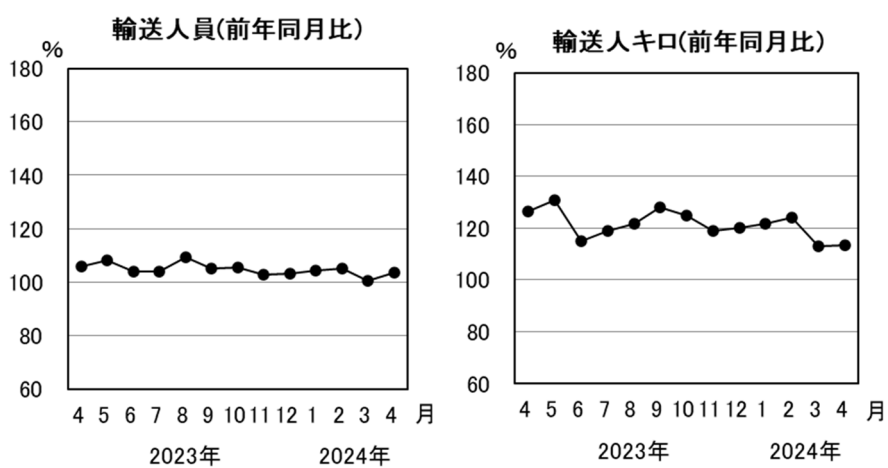
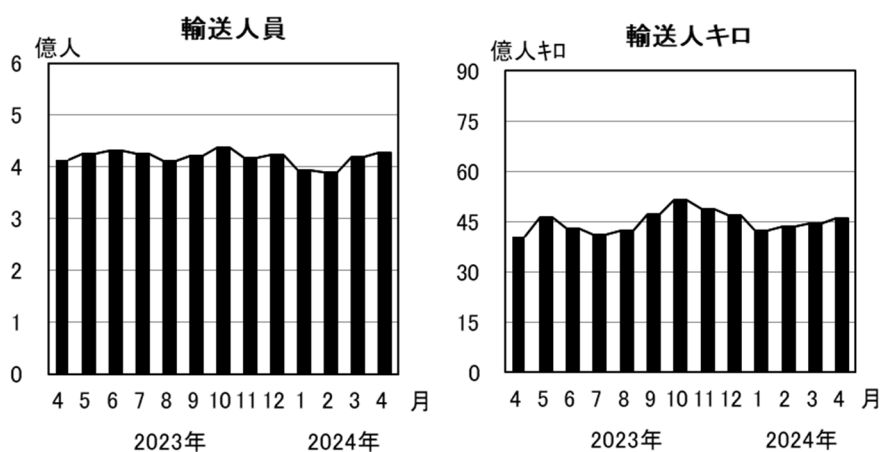
(2) 輸送人キロは、4,607,694千人キロ（前月比3.6%増、前年同月比13.5%増、2019年同月比8.6%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

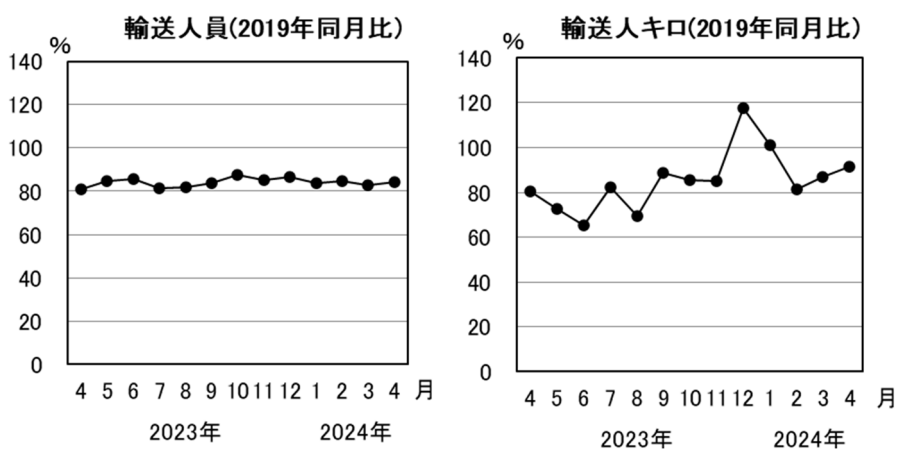
車種別旅客輸送量

| 項目別 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | |
|-------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| | | | 計 | バス(定員11人以上) | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人 以下) |
| | | | | 計 | 乗合 | | | |
| | | | | | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 輸送人員 | 千人 | 428 168 | 344 202 | 325 805 | 320 216 | 5 589 | 18 397 | 83 966 |
| | 前月比(%) | 102.2 | 103.5 | 103.1 | 103.5 | 85.6 | 110.2 | 97.2 |
| | 前年同月比(%) | 103.7 | 102.8 | 102.5 | 102.3 | 111.9 | 107.9 | 107.8 |
| | 2019年同月比(%) | 84.1 | 86.5 | 87.0 | - | - | 78.7 | 75.6 |
| 輸送人キロ | 千人キロ | 4 607 694 | 4 221 391 | 2 695 942 | 1 599 654 | 1 096 288 | 1 525 449 | 386 303 |
| | 前月比(%) | 103.6 | 103.2 | 99.2 | 108.5 | 88.1 | 111.2 | 107.9 |
| | 前年同月比(%) | 113.5 | 113.9 | 96.5 | 98.5 | 93.8 | 167.0 | 109.9 |
| | 2019年同月比(%) | 91.4 | 92.2 | 114.7 | - | - | 68.5 | 83.5 |

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

| | 営業用 | | | | | | | | | | | | 自家用 | | | | | |
|----------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--|--|
| | 合計 | 計 | 登録自動車 | | | | | | | | | | 計 | 登録自動車 | | | | |
| | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小型車 | 特種用途車 | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | | 特種車 | | | | |
| | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 | | | | | | | | 16トン以上 | | | |
| 平成 22 年度 | 4 270 375 | 2 859 596 | 2 275 129 | - | - | - | - | - | - | 16 339 | 552 863 | 15 266 | 1 410 779 | 1 004 710 | 167 702 | 238 367 | | |
| | (4 326 506) | (2 888 243) | (2 296 350) | - | - | - | - | - | - | (16 483) | (560 021) | (15 390) | (1 438 263) | (1 026 265) | (170 194) | (241 806) | | |
| 23 | 4 277 237 | 2 933 333 | 2 358 857 | - | - | - | - | - | - | 15 736 | 543 283 | 15 458 | 1 343 904 | 936 655 | 182 059 | 225 189 | | |
| | (4 335 649) | (2 966 085) | (2 383 632) | - | - | - | - | - | - | (15 843) | (550 992) | (15 617) | (1 369 564) | (957 052) | (183 897) | (228 613) | | |
| 24 | 4 164 049 | 2 809 961 | 2 205 485 | - | - | - | - | - | - | 17 226 | 568 598 | 18 652 | 1 354 088 | 896 524 | 189 806 | 267 758 | | |
| 25 | 4 147 653 | 2 791 397 | 2 182 160 | - | - | - | - | - | - | 16 363 | 575 505 | 17 370 | 1 356 256 | 898 140 | 184 146 | 273 971 | | |
| 26 | 4 118 975 | 2 737 500 | 2 151 383 | - | - | - | - | - | - | 16 475 | 552 175 | 17 466 | 1 381 475 | 918 690 | 190 612 | 272 174 | | |
| 27 | 4 094 030 | 2 721 856 | 2 135 645 | - | - | - | - | - | - | 16 254 | 552 665 | 17 291 | 1 372 174 | 913 769 | 188 278 | 270 127 | | |
| 28 | 4 172 572 | 2 814 078 | 2 232 420 | - | - | - | - | - | - | 15 243 | 550 121 | 16 294 | 1 358 494 | 934 862 | 174 069 | 249 563 | | |
| 29 | 4 173 666 | 2 824 360 | 2 247 934 | - | - | - | - | - | - | 15 596 | 544 519 | 16 311 | 1 349 306 | 923 209 | 167 811 | 258 286 | | |
| 30 | 4 122 174 | 2 811 209 | 2 243 068 | - | - | - | - | - | - | 15 340 | 536 683 | 16 118 | 1 310 965 | 897 907 | 162 897 | 250 161 | | |
| 令和 元 年度 | 4 117 399 | 2 842 033 | 2 277 222 | - | - | - | - | - | - | 15 279 | 533 108 | 16 425 | 1 275 366 | 882 778 | 153 102 | 239 486 | | |
| 2 | 3 786 998 | 2 550 515 | 2 023 309 | 134 597 | 149 266 | 679 231 | 724 050 | 336 165 | 13 850 | 493 705 | 19 650 | 1 236 483 | 820 230 | 155 958 | 260 296 | | | |
| 3 | 3 888 397 | 2 602 052 | 2 058 293 | 132 471 | 154 268 | 659 389 | 763 111 | 349 054 | 14 861 | 507 204 | 21 695 | 1 286 344 | 878 604 | 163 055 | 244 686 | | | |
| 4 | 3 825 999 | 2 557 548 | 2 039 805 | 129 423 | 140 760 | 648 667 | 767 584 | 353 371 | 14 897 | 482 655 | 20 191 | 1 268 451 | 877 465 | 149 019 | 241 967 | | | |
| 5 | 3 780 504 | 2 512 059 | 1 991 453 | 132 345 | 131 442 | 617 667 | 769 528 | 340 471 | 14 302 | 483 738 | 22 565 | 1 268 446 | 865 308 | 157 241 | 245 897 | | | |
| 前年度比(%) | 98.8 | 98.2 | 97.6 | 102.3 | 93.4 | 95.2 | 100.3 | 96.3 | 96.0 | 100.2 | 111.8 | 100.0 | 98.6 | 105.5 | 101.6 | | | |
| | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | | |
| 令和 5 4 | 317 310 98.3 | 208 474 96.8 | 165 896 97.5 | 10 293 91.9 | 10 967 89.0 | 49 095 95.3 | 67 820 102.7 | 27 720 95.2 | 1 241 94.5 | 39 579 93.6 | 1 757 109.5 | 108 836 101.2 | 77 289 113.2 | 13 227 91.6 | 18 320 73.9 | | | |
| 5 | 275 927 97.4 | 191 690 103.4 | 151 342 104.0 | 10 115 119.3 | 11 020 105.4 | 44 622 97.1 | 59 536 109.4 | 26 048 99.6 | 1 348 117.0 | 37 240 99.7 | 1 760 130.8 | 84 237 85.9 | 53 963 82.4 | 11 633 103.0 | 18 641 87.7 | | | |
| 6 | 313 533 95.5 | 207 666 92.0 | 161 045 89.5 | 10 298 92.2 | 10 149 84.9 | 46 159 85.0 | 67 005 95.6 | 27 433 84.7 | 1 168 85.4 | 43 514 101.8 | 1 938 109.0 | 105 867 103.3 | 72 301 102.5 | 12 354 95.2 | 21 212 112.2 | | | |
| 7 | 336 813 104.4 | 222 870 101.4 | 176 823 100.6 | 11 573 93.7 | 11 478 99.9 | 55 695 105.6 | 68 730 101.7 | 29 347 93.0 | 1 087 78.0 | 42 980 104.9 | 1 981 114.2 | 113 943 111.0 | 80 509 115.1 | 11 647 94.1 | 21 787 107.4 | | | |
| 8 | 299 254 97.6 | 196 140 95.3 | 155 527 95.2 | 9 709 79.5 | 9 500 92.6 | 48 685 96.4 | 62 061 102.6 | 25 571 85.4 | 1 067 78.5 | 37 671 95.3 | 1 876 115.4 | 103 114 102.3 | 73 060 102.3 | 13 995 106.8 | 16 059 98.8 | | | |
| 9 | 322 509 99.6 | 210 784 95.9 | 164 704 92.5 | 10 579 90.0 | 10 530 94.2 | 53 657 87.3 | 59 861 95.0 | 30 076 98.2 | 902 61.8 | 43 240 111.8 | 1 938 117.8 | 111 725 107.4 | 74 461 101.1 | 15 727 133.3 | 21 536 115.6 | | | |
| 10 | 340 336 100.5 | 222 972 99.1 | 179 340 99.5 | 11 568 106.0 | 11 828 93.3 | 60 152 102.8 | 65 051 95.6 | 30 740 102.2 | 1 318 109.5 | 40 564 97.0 | 1 751 98.9 | 117 363 103.4 | 81 786 102.6 | 14 123 102.9 | 21 455 107.1 | | | |
| 11 | 333 927 96.0 | 216 823 97.8 | 176 020 98.9 | 11 566 108.5 | 11 400 93.6 | 56 031 95.3 | 66 646 100.5 | 30 376 101.5 | 1 163 98.4 | 37 899 92.9 | 1 741 96.1 | 117 104 92.9 | 80 930 88.5 | 13 209 104.9 | 22 964 104.6 | | | |
| 12 | 330 203 102.2 | 221 529 102.7 | 173 275 101.7 | 12 760 118.4 | 12 023 95.8 | 54 098 104.4 | 60 271 91.5 | 34 123 116.1 | 1 645 126.9 | 44 665 106.1 | 1 944 99.8 | 108 674 101.1 | 72 017 97.9 | 13 357 114.8 | 23 300 104.6 | | | |
| 令和 6 1 | 284 817 97.4 | 193 400 97.6 | 152 817 97.3 | 10 937 115.0 | 10 131 90.7 | 46 183 88.0 | 61 787 107.2 | 23 780 90.4 | 1 144 105.7 | 37 670 98.2 | 1 768 110.4 | 91 417 96.9 | 62 469 95.3 | 10 817 96.4 | 18 131 103.4 | | | |
| 2 | 307 211 100.2 | 202 835 97.7 | 158 840 95.2 | 9 623 100.4 | 10 906 87.6 | 51 632 90.5 | 62 755 101.4 | 23 925 92.3 | 1 040 100.5 | 40 846 106.6 | 2 108 145.8 | 104 376 105.6 | 71 226 107.1 | 14 892 122.5 | 18 257 90.5 | | | |
| 3 | 318 665 96.6 | 216 875 99.9 | 175 826 100.8 | 13 324 123.5 | 11 508 95.4 | 51 656 96.5 | 68 004 102.9 | 31 333 98.1 | 1 179 112.1 | 37 869 95.2 | 2 001 106.5 | 101 790 90.2 | 65 296 80.3 | 12 260 104.8 | 24 234 122.1 | | | |
| 4 | 327 523 103.2 | 215 403 103.3 | 170 994 103.1 | 12 448 120.9 | 11 019 100.5 | 50 777 103.4 | 67 332 99.3 | 29 418 106.1 | 1 362 109.7 | 41 195 104.1 | 1 853 105.4 | 112 119 103.0 | 77 473 100.2 | 14 449 109.2 | 20 197 110.2 | | | |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

| | 営業用 | | | | | | | | | | | | 自家用 | | | | | |
|----------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|--|--|--|
| | 合計 | 計 | 登録自動車 | | | | | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | | | | |
| | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小型車 | 特種用途車 | | | 普通車 | 小型車 | 特種車 | | | | |
| | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上11トン未満 | 11トン以上16トン未満 | | | | | | | | 16トン以上 | | | |
| 平成 22 年度 | 286 538 | 256 676 | 203 753 | - | - | - | - | - | 634 | 51 821 | 467 | 29 862 | 22 785 | 2 999 | 4 078 | | | |
| | (290 082) | (259 678) | (205 917) | - | - | - | - | - | (641) | (52 649) | (471) | (30 404) | (23 226) | (3 042) | (4 136) | | | |
| 23 | 272 134 | 243 514 | 195 004 | - | - | - | - | - | 579 | 47 463 | 468 | 28 620 | 21 348 | 3 263 | 4 009 | | | |
| | (275 525) | (246 400) | (197 152) | - | - | - | - | - | (583) | (48 192) | (473) | (29 125) | (21 752) | (3 301) | (4 072) | | | |
| 24 | 246 971 | 217 351 | 166 809 | - | - | - | - | - | 600 | 49 460 | 483 | 29 620 | 21 367 | 3 369 | 4 884 | | | |
| 25 | 251 836 | 222 584 | 173 993 | - | - | - | - | - | 586 | 47 513 | 491 | 29 252 | 20 838 | 3 524 | 4 889 | | | |
| 26 | 246 991 | 218 143 | 170 754 | - | - | - | - | - | 581 | 46 358 | 450 | 28 848 | 20 341 | 3 487 | 5 020 | | | |
| 27 | 240 195 | 211 860 | 166 604 | - | - | - | - | - | 557 | 44 266 | 433 | 28 335 | 19 998 | 3 451 | 4 886 | | | |
| 28 | 246 991 | 217 488 | 174 244 | - | - | - | - | - | 515 | 42 301 | 428 | 29 503 | 21 549 | 3 259 | 4 696 | | | |
| 29 | 247 782 | 219 479 | 176 992 | - | - | - | - | - | 520 | 41 544 | 422 | 28 303 | 20 500 | 3 137 | 4 666 | | | |
| 30 | 247 394 | 219 418 | 177 281 | - | - | - | - | - | 513 | 41 210 | 414 | 27 977 | 20 470 | 3 030 | 4 476 | | | |
| 令和 元 年度 | 251 471 | 224 012 | 182 250 | - | - | - | - | - | 520 | 40 823 | 420 | 27 459 | 19 988 | 2 865 | 4 607 | | | |
| 2 | 213 419 | 186 999 | 146 084 | 5 894 | 6 116 | 19 493 | 88 351 | 26 229 | 415 | 40 146 | 354 | 26 421 | 19 400 | 2 590 | 4 430 | | | |
| 3 | 224 095 | 196 439 | 153 053 | 6 368 | 6 297 | 19 449 | 94 068 | 26 872 | 434 | 42 551 | 401 | 27 656 | 20 500 | 2 604 | 4 552 | | | |
| 4 | 226 886 | 199 149 | 156 367 | 6 134 | 6 072 | 18 826 | 96 911 | 28 424 | 424 | 41 957 | 401 | 27 737 | 20 521 | 2 676 | 4 540 | | | |
| 5 | 229 180 | 202 143 | 158 117 | 6 536 | 5 933 | 17 967 | 100 242 | 27 439 | 427 | 43 168 | 431 | 27 037 | 20 019 | 2 591 | 4 426 | | | |
| 前年度比(%) | 101.0 | 101.5 | 101.1 | 106.5 | 97.7 | 95.4 | 103.4 | 96.5 | 100.8 | 102.9 | 107.5 | 97.5 | 97.6 | 96.8 | 97.5 | | | |
| | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | | | |
| 令和 5 4 | 20 064 103.0 | 17 593 103.4 | 13 748 102.7 | 548 107.6 | 531 91.2 | 1 491 93.1 | 8 784 105.4 | 2 394 101.2 | 40 106.6 | 3 764 105.7 | 41 133.8 | 2 471 100.6 | 1 845 101.6 | 194 80.2 | 431 108.4 | | | |
| 5 | 17 803 103.8 | 15 827 106.5 | 12 260 105.1 | 545 131.2 | 504 107.3 | 1 385 109.0 | 7 787 108.4 | 2 038 87.7 | 38 111.5 | 3 491 111.1 | 38 136.4 | 1 976 86.5 | 1 400 83.7 | 208 102.9 | 367 89.6 | | | |
| 6 | 19 609 102.4 | 17 284 102.8 | 13 376 100.8 | 539 107.0 | 548 99.9 | 1 520 92.8 | 8 493 101.8 | 2 276 101.8 | 40 94.6 | 3 830 110.6 | 38 115.4 | 2 325 99.3 | 1 739 99.2 | 231 95.4 | 356 102.5 | | | |
| 7 | 20 066 100.4 | 17 478 99.3 | 13 752 99.9 | 564 100.5 | 488 104.1 | 1 544 94.9 | 8 716 99.8 | 2 440 102.8 | 34 97.0 | 3 655 97.2 | 38 99.5 | 2 589 108.4 | 1 991 111.7 | 215 92.5 | 382 102.6 | | | |
| 8 | 17 598 103.9 | 15 662 105.5 | 12 391 110.7 | 480 96.4 | 426 99.2 | 1 352 90.8 | 8 112 121.0 | 2 021 97.8 | 30 78.6 | 3 204 89.4 | 37 104.9 | 1 935 92.6 | 1 477 94.2 | 200 91.5 | 258 84.8 | | | |
| 9 | 18 392 97.3 | 16 143 96.7 | 12 362 94.5 | 515 103.6 | 464 100.0 | 1 515 92.8 | 7 614 93.8 | 2 254 94.9 | 29 90.1 | 3 715 104.7 | 37 98.2 | 2 249 101.8 | 1 656 101.5 | 231 106.1 | 363 100.4 | | | |
| 10 | 19 984 97.2 | 17 750 98.7 | 14 034 97.9 | 561 100.4 | 530 100.4 | 1 744 94.6 | 8 713 99.7 | 2 486 93.6 | 36 93.6 | 3 645 102.0 | 36 101.9 | 2 235 86.5 | 1 594 85.1 | 219 95.3 | 422 87.9 | | | |
| 11 | 19 583 98.0 | 17 211 98.7 | 13 688 97.9 | 594 102.3 | 507 95.8 | 1 638 95.6 | 8 532 100.3 | 2 418 91.2 | 28 81.8 | 3 458 101.8 | 36 108.7 | 2 372 93.6 | 1 760 90.5 | 208 93.6 | 404 109.9 | | | |
| 12 | 21 158 104.1 | 18 736 103.7 | 14 423 101.8 | 618 117.3 | 501 93.4 | 1 566 98.1 | 9 045 102.5 | 2 693 100.5 | 41 102.6 | 4 235 110.6 | 38 110.0 | 2 422 107.4 | 1 819 108.9 | 246 114.2 | 357 96.5 | | | |
| 令和 6 1 | 17 407 101.3 | 15 436 101.6 | 12 032 101.7 | 495 103.7 | 433 89.7 | 1 306 94.0 | 7 770 105.2 | 2 028 97.0 | 38 113.9 | 3 337 101.2 | 29 101.0 | 1 971 98.3 | 1 416 97.1 | 195 96.7 | 360 104.4 | | | |
| 2 | 17 338 98.9 | 15 078 98.1 | 11 406 94.8 | 465 102.0 | 445 90.2 | 1 404 92.4 | 7 136 95.0 | 1 956 95.1 | 40 144.2 | 3 601 110.0 | 31 109.0 | 2 260 104.5 | 1 700 109.9 | 225 100.9 | 335 84.9 | | | |
| 3 | 20 178 102.4 | 17 945 103.9 | 14 646 107.1 | 613 111.2 | 555 103.0 | 1 503 99.8 | 9 541 111.8 | 2 435 95.6 | 33 107.5 | 3 233 91.6 | 33 84.1 | 2 232 92.1 | 1 621 89.9 | 219 96.0 | 392 100.4 | | | |
| 4 | 20 054 100.0 | 17 466 99.3 | 13 735 99.9 | 594 108.5 | 495 93.2 | 1 456 97.7 | 8 719 99.3 | 2 471 103.2 | 38 95.0 | 3 658 97.2 | 35 84.7 | 2 589 104.8 | 2 017 109.3 | 231 118.9 | 340 78.9 | | | |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

| | 合計 | | 営業用 | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-----------|-------------|-----------|---------|---------|---------------|-------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | バス(定員11人以上) | | | | | | 乗用車 (定員10人以下) | | | | | |
| | | | 計 | 乗合 | | 貸切 | | | | | | | | |
| | | | | 計 | 一般乗合 | | | | | 高速乗合 | | | | |
| 平成 22 年度 | 6 241 395 | 4 458 229 | 4 158 180 | - | - | 300 049 | 1 783 166 | | | | | | | |
| | (6 257 603) | | | | | | (1 799 374) | | | | | | | |
| 23 | 6 073 486 | 4 413 757 | 4 117 704 | - | - | 296 053 | 1 659 729 | | | | | | | |
| | (6 088 902) | | | | | | (1 675 145) | | | | | | | |
| 24 | 6 076 806 | 4 437 253 | 4 124 997 | - | - | 312 256 | 1 639 553 | | | | | | | |
| 25 | 6 152 915 | 4 505 190 | 4 175 831 | - | - | 329 359 | 1 647 725 | | | | | | | |
| 26 | 6 057 426 | 4 500 163 | 4 174 821 | - | - | 325 342 | 1 557 263 | | | | | | | |
| 27 | 6 031 303 | 4 565 210 | 4 269 867 | - | - | 295 343 | 1 466 093 | | | | | | | |
| 28 | 6 034 928 | 4 582 953 | 4 288 516 | - | - | 294 437 | 1 451 975 | | | | | | | |
| 29 | 6 084 966 | 4 639 579 | 4 342 261 | - | - | 297 318 | 1 445 386 | | | | | | | |
| 30 | 6 036 558 | 4 645 762 | 4 347 726 | - | - | 298 035 | 1 390 797 | | | | | | | |
| 令和 元 年度 | 5 799 913 | 4 532 231 | 4 257 648 | - | - | 274 584 | 1 267 682 | | | | | | | |
| 2 | 4 000 083 | 3 261 843 | 3 120 552 | 3 097 318 | 23 234 | 141 291 | 738 240 | | | | | | | |
| 3 | 4 269 925 | 3 467 175 | 3 308 771 | 3 278 499 | 30 272 | 158 404 | 802 750 | | | | | | | |
| 4 | 4 783 393 | 3 815 242 | 3 617 563 | 3 562 607 | 54 956 | 197 679 | 968 151 | | | | | | | |
| 5 | 5 009 174 | 4 015 298 | 3 788 564 | 3 720 048 | 68 516 | 226 734 | 993 875 | | | | | | | |
| 前年度比(%) | 104.7 | 105.2 | 104.7 | 104.4 | 124.7 | 114.7 | 102.7 | | | | | | | |
| | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | 前年 | | | | | | | |
| | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | 同月比 | | | | | | | |
| 令和 5 4 | 412 855 | 105.8 | 334 940 | 106.6 | 317 896 | 105.8 | 312 904 | 105.3 | 4 992 | 144.2 | 17 043 | 124.7 | 77 916 | 102.4 |
| 5 | 426 294 | 108.1 | 344 243 | 107.7 | 323 588 | 106.8 | 318 075 | 106.4 | 5 513 | 138.9 | 20 655 | 124.6 | 82 050 | 109.6 |
| 6 | 431 358 | 103.9 | 349 128 | 105.6 | 327 595 | 104.9 | 322 731 | 104.6 | 4 864 | 128.6 | 21 533 | 117.2 | 82 230 | 97.2 |
| 7 | 425 152 | 104.1 | 343 162 | 106.4 | 323 814 | 105.7 | 318 425 | 105.4 | 5 389 | 132.4 | 19 348 | 118.8 | 81 990 | 95.5 |
| 8 | 411 819 | 109.3 | 326 097 | 108.6 | 309 860 | 107.8 | 303 693 | 107.4 | 6 168 | 128.3 | 16 237 | 126.7 | 85 722 | 111.9 |
| 9 | 421 688 | 105.1 | 342 596 | 107.2 | 322 725 | 106.4 | 316 898 | 106.0 | 5 827 | 134.1 | 19 871 | 120.2 | 79 092 | 97.1 |
| 10 | 437 513 | 105.4 | 349 181 | 104.1 | 325 904 | 103.5 | 320 086 | 103.2 | 5 817 | 122.2 | 23 277 | 113.0 | 88 333 | 110.8 |
| 11 | 416 741 | 102.9 | 338 014 | 104.0 | 315 952 | 103.7 | 310 019 | 103.4 | 5 932 | 120.9 | 22 063 | 109.2 | 78 727 | 98.3 |
| 12 | 423 535 | 103.0 | 331 363 | 102.7 | 313 966 | 102.6 | 307 859 | 102.3 | 6 107 | 119.8 | 17 397 | 103.5 | 92 172 | 104.2 |
| 令和 6 1 | 393 348 | 104.3 | 311 567 | 103.4 | 295 792 | 103.1 | 290 151 | 102.8 | 5 641 | 116.6 | 15 775 | 111.0 | 81 782 | 107.5 |
| 2 | 389 885 | 105.0 | 312 440 | 106.1 | 295 594 | 105.9 | 289 857 | 105.8 | 5 737 | 113.8 | 16 846 | 110.5 | 77 445 | 100.9 |
| 3 | 418 984 | 100.5 | 332 568 | 101.0 | 315 880 | 100.9 | 309 351 | 100.7 | 6 529 | 111.1 | 16 688 | 102.0 | 86 416 | 98.7 |
| 4 | 428 168 | 103.7 | 344 202 | 102.8 | 325 805 | 102.5 | 320 216 | 102.3 | 5 589 | 111.9 | 18 397 | 107.9 | 83 966 | 107.8 |

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
 平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

| | 合計 | 営業用 | | | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
|----------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|------------------|
| | | 計 | バス(定員11人以上) | | | 貸切 | | |
| | | | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 | | | |
| 平成 22 年度 | 78 962 (79 034) | 71 239 | 29 461 | - | - | 41 777 | 7 723 (7 795) | |
| 23 | 71 867 (71 938) | 64 646 | 28 751 | - | - | 35 895 | 7 221 (7 292) | |
| 24 | 73 795 | 66 585 | 28 331 | - | - | 38 255 | 7 210 | |
| 25 | 72 809 | 65 765 | 28 531 | - | - | 37 234 | 7 044 | |
| 26 | 70 170 | 63 240 | 28 709 | - | - | 34 531 | 6 930 | |
| 27 | 67 019 | 60 511 | 29 491 | - | - | 31 020 | 6 508 | |
| 28 | 67 171 | 60 789 | 29 036 | - | - | 31 753 | 6 382 | |
| 29 | 66 328 | 60 038 | 29 776 | - | - | 30 262 | 6 290 | |
| 30 | 64 813 | 58 820 | 29 787 | - | - | 29 033 | 5 993 | |
| 令和 元 年度 | 61 301 | 55 815 | 28 724 | - | - | 27 091 | 5 486 | |
| 2 | 25 593 | 22 546 | 18 195 | 14 586 | 3 610 | 4 351 | 3 047 | |
| 3 | 30 189 | 26 963 | 21 739 | 15 748 | 5 991 | 5 224 | 3 227 | |
| 4 | 44 185 | 40 126 | 29 818 | 18 011 | 11 807 | 10 308 | 4 059 | |
| 5 | 53 835 | 49 366 | 33 379 | 19 200 | 14 179 | 15 987 | 4 469 | |
| 前年度比(%) | 121.8 | 123.0 | 111.9 | 106.6 | 120.1 | 155.1 | 110.1 | |
| | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | 前年 同月比 | |
| 令和 5 4 | 4 059 126.4 | 3 707 127.2 | 2 794 115.4 | 1 624 107.0 | 1 169 129.4 | 913 185.1 | 352 118.4 | |
| 5 | 4 634 130.7 | 4 257 131.8 | 2 986 117.7 | 1 769 110.8 | 1 217 129.5 | 1 271 183.6 | 377 119.3 | |
| 6 | 4 293 115.0 | 3 928 115.4 | 2 702 108.3 | 1 652 111.3 | 1 050 103.8 | 1 226 135.2 | 365 110.3 | |
| 7 | 4 127 118.8 | 3 731 119.4 | 2 558 108.5 | 1 584 108.2 | 974 108.9 | 1 173 153.1 | 396 113.8 | |
| 8 | 4 245 121.8 | 3 878 121.8 | 2 895 122.2 | 1 566 117.2 | 1 329 128.7 | 984 120.4 | 366 122.4 | |
| 9 | 4 715 128.2 | 4 368 130.7 | 2 957 113.0 | 1 716 112.3 | 1 241 114.1 | 1 410 194.5 | 347 103.1 | |
| 10 | 5 151 125.0 | 4 770 126.8 | 2 915 114.1 | 1 698 110.6 | 1 216 119.4 | 1 856 153.6 | 381 106.1 | |
| 11 | 4 877 118.8 | 4 499 119.5 | 2 823 115.7 | 1 589 103.1 | 1 234 137.5 | 1 676 126.5 | 377 111.2 | |
| 12 | 4 688 120.3 | 4 271 121.6 | 2 861 112.1 | 1 571 99.8 | 1 290 132.0 | 1 410 146.8 | 417 108.1 | |
| 令和 6 1 | 4 239 121.8 | 3 869 122.7 | 2 616 111.3 | 1 552 100.5 | 1 064 132.1 | 1 252 156.1 | 370 112.8 | |
| 2 | 4 361 124.2 | 3 998 126.3 | 2 554 105.4 | 1 405 96.3 | 1 150 119.0 | 1 444 194.8 | 363 105.0 | |
| 3 | 4 448 112.8 | 4 090 114.6 | 2 718 100.7 | 1 474 103.2 | 1 244 97.8 | 1 372 157.8 | 358 95.8 | |
| 4 | 4 608 113.5 | 4 221 113.9 | 2 696 96.5 | 1 600 98.5 | 1 096 93.8 | 1 525 167.0 | 386 109.9 | |

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和6年4月分

| 項目別 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | | 自家用 | | | |
|--------|----------|------------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------------|------------------|-----------|---------|-----------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 計 | 登録自動車 | | | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | | | |
| | | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | | 小型車 | 特種用途車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | |
| | | | | 計 | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | | | | | | | | 16トン以上 |
| 輸送トン数 | 千トン | 327 523 | 215 403 | 170 994 | 12 448 | 11 019 | 50 777 | 67 332 | 29 418 | 1 362 | 41 195 | 1 853 | 112 119 | 77 473 | 14 449 | 20 197 |
| | 前月比(%) | 102.8 | 99.3 | 97.3 | 93.4 | 95.7 | 98.3 | 99.0 | 93.9 | 115.6 | 108.8 | 92.6 | 110.1 | 118.6 | 117.9 | 83.3 |
| | 前年同月比(%) | 103.2 | 103.3 | 103.1 | 120.9 | 100.5 | 103.4 | 99.3 | 106.1 | 109.7 | 104.1 | 105.4 | 103.0 | 100.2 | 109.2 | 110.2 |
| 輸送トンキロ | 千トンキロ | 20 054 430 | 17 465 877 | 13 734 989 | 594 201 | 495 272 | 1 456 313 | 8 718 511 | 2 470 692 | 38 137 | 3 658 063 | 34 687 | 2 588 554 | 2 017 344 | 231 188 | 340 022 |
| | 前月比(%) | 99.4 | 97.3 | 93.8 | 97.0 | 89.3 | 96.9 | 91.4 | 101.5 | 114.5 | 113.1 | 105.6 | 115.9 | 124.4 | 105.5 | 86.8 |
| | 前年同月比(%) | 100.0 | 99.3 | 99.9 | 108.5 | 93.2 | 97.7 | 99.3 | 103.2 | 95.0 | 97.2 | 84.7 | 104.8 | 109.3 | 118.9 | 78.9 |
| 能力トンキロ | 千トンキロ | 53 595 569 | 42 807 485 | 33 683 284 | 1 809 717 | 1 528 372 | 3 668 242 | 20 224 822 | 6 452 132 | 151 541 | 8 825 080 | 147 580 | 10 788 084 | 6 750 207 | 2 870 969 | 1 166 908 |
| | 前月比(%) | 96.7 | 94.5 | 92.3 | 97.5 | 86.8 | 96.8 | 89.7 | 98.6 | 93.9 | 104.1 | 91.6 | 106.5 | 113.3 | 100.8 | 88.3 |
| | 前年同月比(%) | 99.9 | 99.3 | 99.9 | 101.4 | 87.7 | 97.7 | 99.7 | 104.8 | 86.9 | 97.4 | 88.6 | 102.3 | 105.7 | 101.1 | 88.2 |
| 実車キロ | 千キロメートル | 4 669 741 | 3 225 661 | 2 149 632 | 460 970 | 247 801 | 223 672 | 1 057 359 | 159 829 | 49 550 | 714 955 | 311 524 | 1 444 079 | 616 392 | 590 743 | 236 945 |
| | 前月比(%) | 95.6 | 94.4 | 91.3 | 94.6 | 87.7 | 96.4 | 88.4 | 102.7 | 105.3 | 105.3 | 92.0 | 98.4 | 99.7 | 99.4 | 93.1 |
| | 前年同月比(%) | 100.2 | 98.2 | 98.7 | 101.1 | 89.7 | 95.5 | 99.8 | 104.7 | 87.2 | 99.3 | 94.7 | 104.9 | 103.6 | 106.0 | 105.5 |

令和6年4月分
(付表)原単位

| 項目別 | 単位 | 営業用 | | | | | | | | | | 自家用 | | |
|----------------|--------|--------|-------------|------------------|-------------------|------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| | | 計 | 登録自動車 | | | | | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | | |
| | | | 普通車(最大積載量別) | | | | | | | | | | | |
| | | | 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | | |
| 1トン当たり平均輸送キロ | キロメートル | 80.32 | 47.74 | 44.95 | 28.68 | 129.49 | 83.98 | 28.00 | 88.80 | 18.72 | 26.04 | 16.00 | 16.83 | |
| 実働1日1車当たり輸送トン数 | トン | 10.37 | 2.28 | 3.72 | 26.02 | 13.04 | 31.00 | 1.43 | 7.35 | 0.37 | 6.89 | 0.93 | 5.46 | |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 206.65 | 143.68 | 145.08 | 214.76 | 292.57 | 277.23 | 97.27 | 216.40 | 87.00 | 119.84 | 171.90 | 96.75 | |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 2.35 | 2.48 | 2.07 | 3.94 | 1.85 | 2.03 | 2.19 | 2.21 | 3.79 | 2.32 | 1.95 | 3.38 | |
| 実働率 | % | 59.22 | 61.34 | 57.25 | 49.66 | 63.11 | 57.45 | 43.88 | 64.80 | 53.09 | 24.47 | 15.10 | 41.39 | |
| 実車率 | % | 63.09 | 58.74 | 57.65 | 53.37 | 70.00 | 60.76 | 53.65 | 58.96 | 71.24 | 45.72 | 22.15 | 66.21 | |
| 積載効率 | % | 40.78 | 32.83 | 32.41 | 39.70 | 43.11 | 38.29 | 25.17 | 41.45 | 23.50 | 29.89 | 8.05 | 29.14 | |

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和6年4月分

単位:千トン

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | 自家用 | | |
|-------|------------------|---------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | | 登録自動車 | | |
| | | 計 | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小型車 | 特種用途車 | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | | | |
| 全国計 | 327 523 | 170 994 | 12 448 | 11 019 | 50 777 | 67 332 | 29 418 | 1 362 | 41 195 | 1 853 | 77 473 | 14 449 | 20 197 |
| 北海道 | 17 157 | 12 146 | 505 | 362 | 6 153 | 1 692 | 3 433 | 15 | 2 019 | 105 | 1 932 | 261 | 679 |
| 東北 | 30 993 | 14 762 | 688 | 612 | 5 565 | 6 495 | 1 401 | 59 | 2 657 | 74 | 10 302 | 1 362 | 1 777 |
| 関東 | 94 144 | 43 367 | 4 264 | 3 362 | 6 984 | 20 279 | 8 478 | 573 | 14 074 | 637 | 23 742 | 5 465 | 6 287 |
| 北陸信越 | 17 836 | 7 796 | 585 | 595 | 2 373 | 3 326 | 918 | 32 | 1 714 | 93 | 6 599 | 454 | 1 149 |
| 中部 | 49 906 | 28 678 | 2 528 | 2 045 | 6 536 | 11 980 | 5 589 | 91 | 4 716 | 244 | 12 197 | 2 235 | 1 745 |
| 近畿 | 46 288 | 25 567 | 2 124 | 1 730 | 6 768 | 10 162 | 4 782 | 348 | 6 209 | 307 | 9 082 | 1 566 | 3 209 |
| 中国 | 20 662 | 13 265 | 509 | 856 | 5 024 | 5 426 | 1 450 | 100 | 2 750 | 185 | 2 405 | 1 258 | 699 |
| 四国 | 10 051 | 5 047 | 293 | 239 | 1 940 | 2 014 | 562 | 49 | 1 686 | 60 | 1 935 | 600 | 674 |
| 九州 | 40 485 | 20 366 | 952 | 1 217 | 9 434 | 5 959 | 2 805 | 95 | 5 371 | 147 | 9 280 | 1 248 | 3 978 |

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和6年4月分

単位:千トンキロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | 自家用 | | |
|-------|------------------|------------|-------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|---------|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | | 登録自動車 | | |
| | | 計 | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小型車 | 特種用途車 | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | | | |
| 全国計 | 20 054 430 | 13 734 989 | 594 201 | 495 272 | 1 456 313 | 8 718 511 | 2 470 692 | 38 137 | 3 658 063 | 34 687 | 2 017 344 | 231 188 | 340 022 |
| 北海道 | 945 834 | 651 176 | 22 371 | 16 039 | 141 735 | 174 470 | 296 560 | 317 | 202 275 | 1 569 | 67 457 | 5 450 | 17 592 |
| 東北 | 2 156 478 | 1 386 434 | 43 199 | 27 566 | 176 418 | 980 868 | 158 383 | 2 419 | 479 361 | 1 426 | 231 585 | 21 208 | 34 044 |
| 関東 | 4 762 252 | 3 046 912 | 198 052 | 163 135 | 268 873 | 1 702 247 | 714 604 | 15 466 | 728 123 | 13 522 | 777 646 | 80 301 | 100 283 |
| 北陸信越 | 1 130 104 | 767 068 | 48 724 | 35 228 | 71 723 | 529 499 | 81 893 | 715 | 212 901 | 1 316 | 117 010 | 9 291 | 21 803 |
| 中部 | 2 666 281 | 1 988 529 | 92 446 | 66 452 | 218 316 | 1 292 868 | 318 447 | 2 740 | 369 451 | 6 291 | 241 331 | 30 097 | 27 842 |
| 近畿 | 3 315 313 | 2 535 690 | 111 372 | 77 382 | 193 930 | 1 684 723 | 468 283 | 11 067 | 494 237 | 5 370 | 190 180 | 38 763 | 40 007 |
| 中国 | 1 877 557 | 1 410 340 | 22 255 | 37 654 | 149 375 | 1 014 120 | 186 937 | 1 921 | 316 042 | 1 744 | 111 545 | 21 993 | 13 972 |
| 四国 | 830 099 | 533 466 | 11 747 | 11 441 | 44 259 | 389 564 | 76 455 | 689 | 243 972 | 1 019 | 32 103 | 5 915 | 12 934 |
| 九州 | 2 370 513 | 1 415 376 | 44 034 | 60 375 | 191 684 | 950 152 | 169 131 | 2 802 | 611 702 | 2 430 | 248 487 | 18 172 | 71 546 |

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和6年4月分

単位:千トンキロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | | | 自家用 | | |
|-------|------------------|------------|-------------------|------------------|-----------|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | 登録自動車 | | | | | | | | | 登録自動車 | | |
| | | 計 | 普通車(最大積載量別) | | | | | 小型車 | 特種用途車 | 軽自動車 | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 |
| 3トン未満 | 3トン以上 6.5トン未満 | | 6.5トン以上 11トン未満 | 11トン以上 16トン未満 | 16トン以上 | | | | | | | | |
| 全国計 | 53 595 569 | 33 683 284 | 1 809 717 | 1 528 372 | 3 668 242 | 20 224 822 | 6 452 132 | 151 541 | 8 825 080 | 147 580 | 6 750 207 | 2 870 969 | 1 166 908 |
| 北海道 | 2 542 391 | 1 552 112 | 59 861 | 53 069 | 330 119 | 393 850 | 715 214 | 1 932 | 484 166 | 7 517 | 318 128 | 124 850 | 53 686 |
| 東北 | 5 070 392 | 3 111 046 | 130 603 | 99 182 | 416 455 | 2 057 273 | 407 533 | 8 909 | 974 573 | 6 108 | 643 675 | 200 460 | 125 621 |
| 関東 | 14 454 327 | 8 378 435 | 612 761 | 472 231 | 694 607 | 4 646 676 | 1 952 160 | 64 389 | 2 025 436 | 53 435 | 2 626 617 | 966 930 | 339 085 |
| 北陸信越 | 3 064 394 | 1 900 892 | 118 100 | 102 323 | 188 906 | 1 291 791 | 199 772 | 3 278 | 540 856 | 5 570 | 390 101 | 142 703 | 80 995 |
| 中部 | 8 011 792 | 5 426 511 | 312 767 | 234 006 | 585 834 | 3 348 463 | 945 441 | 13 608 | 1 067 079 | 23 807 | 887 899 | 442 574 | 150 314 |
| 近畿 | 8 012 825 | 5 586 784 | 304 763 | 248 819 | 539 083 | 3 335 084 | 1 159 035 | 34 778 | 1 108 567 | 28 191 | 680 420 | 442 816 | 131 268 |
| 中国 | 4 313 184 | 3 022 937 | 89 445 | 103 043 | 330 254 | 2 100 638 | 399 558 | 8 039 | 747 798 | 8 491 | 267 398 | 201 805 | 56 716 |
| 四国 | 2 082 240 | 1 326 082 | 44 506 | 33 601 | 119 045 | 926 506 | 202 424 | 2 708 | 546 533 | 4 297 | 99 555 | 65 015 | 38 051 |
| 九州 | 6 044 024 | 3 378 483 | 136 912 | 182 098 | 463 938 | 2 124 540 | 470 996 | 13 902 | 1 330 072 | 10 163 | 836 415 | 283 817 | 191 172 |

1. 旅客輸送量

令和6年4月分

| 項目別 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | | |
|-------|----------|------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| | | | バス(定員11人以上) | | | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人 以下) |
| | | | 計 | 乗合 | | 貸切 | | | |
| | | | | 計 | 一般乗合 | | 高速乗合 | | |
| 輸送人員 | 千人 | 428 168 | 344 202 | 325 805 | 320 216 | 5 589 | 18 397 | 83 966 | |
| | 前月比(%) | 102.2 | 103.5 | 103.1 | 103.5 | 85.6 | 110.2 | 97.2 | |
| | 前年同月比(%) | 103.7 | 102.8 | 102.5 | 102.3 | 111.9 | 107.9 | 107.8 | |
| 輸送人キロ | 千人キロ | 4 607 694 | 4 221 391 | 2 695 942 | 1 599 654 | 1 096 288 | 1 525 449 | 386 303 | |
| | 前月比(%) | 103.6 | 103.2 | 99.2 | 108.5 | 88.1 | 111.2 | 107.9 | |
| | 前年同月比(%) | 113.5 | 113.9 | 96.5 | 98.5 | 93.8 | 167.0 | 109.9 | |
| 能力人キロ | 千人キロ | 15 504 001 | 13 066 211 | 10 047 190 | 8 241 317 | 1 805 874 | 3 019 020 | 2 437 791 | |
| | 前月比(%) | 98.4 | 97.7 | 96.2 | 97.4 | 90.8 | 103.3 | 102.1 | |
| | 前年同月比(%) | 101.8 | 100.7 | 99.7 | 98.8 | 104.0 | 104.2 | 108.1 | |
| 実車キロ | 千キロメートル | 493 528 | 228 555 | 175 866 | 135 914 | 39 952 | 52 689 | 264 973 | |
| | 前月比(%) | 99.3 | 97.6 | 96.2 | 96.8 | 94.1 | 102.7 | 100.8 | |
| | 前年同月比(%) | 105.0 | 100.0 | 98.0 | 96.6 | 102.9 | 107.5 | 109.7 | |

令和6年4月分
(付表)原単位

| 項目別 | 単位 | 営業用 | | | | |
|---------------|--------|-------------|--------|--------|--------|----------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 乗用車 (定員10人 以下) |
| | | 計 | 乗合 | | 貸切 | |
| | | | 一般乗合 | 高速乗合 | | |
| 1人当たり平均輸送キロ | キロメートル | 8.27 | 5.00 | 196.16 | 82.92 | 4.60 |
| 実働1日1車当たり輸送人員 | 人 | 240.18 | 257.01 | 50.54 | 41.69 | 21.42 |
| 実働1日1車当たり走行キロ | キロメートル | 153.04 | 130.90 | 402.50 | 161.71 | 149.23 |
| 実働1日1車当たり輸送回数 | 回 | 9.88 | 10.52 | 2.63 | 1.98 | 15.76 |
| 実働率 | % | 73.02 | 73.79 | 65.30 | 37.22 | 60.28 |
| 実車率 | % | 84.71 | 83.34 | 89.76 | 73.84 | 45.29 |

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和6年4月分

単位:千人

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | |
|------|---------|-------------|---------|--------|---------|-------|--------|--------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 計 | 乗合 | | | 高速乗合 | | | |
| | | | 計 | 一般乗合 | 定期外 | | | | |
| 定期 | 定期外 | | | | | | | | |
| 全国計 | 428 168 | 325 805 | 320 216 | 98 298 | 221 918 | 5 589 | 18 397 | 83 966 | |
| 北海道 | 18 222 | 12 720 | 12 501 | 3 288 | 9 212 | 219 | 583 | 4 919 | |
| 東北 | 17 830 | 11 843 | 11 439 | 3 741 | 7 698 | 404 | 1 446 | 4 541 | |
| 関東 | 204 974 | 162 062 | 160 312 | 44 105 | 116 207 | 1 751 | 7 395 | 35 518 | |
| 北陸信越 | 10 890 | 8 083 | 7 813 | 3 338 | 4 475 | 270 | 897 | 1 910 | |
| 中部 | 34 847 | 25 416 | 25 136 | 9 096 | 16 040 | 280 | 2 381 | 7 050 | |
| 近畿 | 73 997 | 58 238 | 57 006 | 19 856 | 37 150 | 1 232 | 2 879 | 12 880 | |
| 中国 | 17 631 | 13 015 | 12 754 | 4 472 | 8 282 | 261 | 748 | 3 868 | |
| 四国 | 4 217 | 2 144 | 1 889 | 616 | 1 273 | 254 | 315 | 1 758 | |
| 九州 | 45 560 | 32 284 | 31 366 | 9 785 | 21 581 | 918 | 1 753 | 11 523 | |

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和6年4月分

単位:千人キロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | |
|------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 計 | 乗合 | | | | |
| | | | 一般乗合 | 高速乗合 | | | |
| 全国計 | 4 607 694 | 2 695 942 | 1 599 654 | 1 096 288 | 1 525 449 | 386 303 | |
| 北海道 | 255 569 | 115 487 | 89 760 | 25 728 | 119 223 | 20 859 | |
| 東北 | 330 537 | 189 708 | 99 125 | 90 583 | 119 985 | 20 844 | |
| 関東 | 1 710 669 | 991 624 | 670 857 | 320 767 | 558 319 | 160 726 | |
| 北陸信越 | 214 108 | 96 968 | 42 904 | 54 063 | 108 219 | 8 921 | |
| 中部 | 454 622 | 239 778 | 159 410 | 80 368 | 183 892 | 30 952 | |
| 近畿 | 865 005 | 617 576 | 244 300 | 373 276 | 180 538 | 66 891 | |
| 中国 | 202 699 | 110 921 | 70 672 | 40 249 | 74 741 | 17 037 | |
| 四国 | 97 908 | 58 612 | 19 815 | 38 797 | 30 877 | 8 419 | |
| 九州 | 476 577 | 275 268 | 202 810 | 72 459 | 149 655 | 51 654 | |

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和6年4月分

単位:千人キロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | | 乗用車 (定員10人以下) |
|------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 貸切 | |
| | | 乗合 | | | 計 | | |
| | | 一般乗合 | 高速乗合 | | | | |
| 全国計 | 15 504 001 | 10 047 190 | 8 241 317 | 1 805 874 | 3 019 020 | 2 437 791 | |
| 北海道 | 886 465 | 618 225 | 537 441 | 80 784 | 143 317 | 124 923 | |
| 東北 | 1 069 750 | 638 834 | 483 824 | 155 010 | 293 349 | 137 567 | |
| 関東 | 5 853 026 | 3 846 893 | 3 232 926 | 613 967 | 920 598 | 1 085 536 | |
| 北陸信越 | 685 563 | 446 250 | 343 896 | 102 355 | 188 290 | 51 023 | |
| 中部 | 1 483 243 | 836 056 | 696 880 | 139 176 | 433 285 | 213 902 | |
| 近畿 | 2 478 724 | 1 575 390 | 1 279 918 | 295 472 | 554 183 | 349 151 | |
| 中国 | 866 385 | 625 057 | 490 267 | 134 790 | 137 075 | 104 253 | |
| 四国 | 386 624 | 246 133 | 141 333 | 104 800 | 93 756 | 46 735 | |
| 九州 | 1 794 221 | 1 214 353 | 1 034 833 | 179 520 | 255 168 | 324 700 | |

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和6年4月分

単位:千人

| 都府県別 | 合計 | 営業用 | | | | | | | |
|------|--------|-------------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 計 | 乗合 | | | | 高速乗合 | | |
| | | | 計 | 一般乗合 | | | | | |
| | | 定期 | | 定期外 | | | | | |
| 東京都 | 89 608 | 64 825 | 64 087 | 14 708 | 49 379 | 737 | 1 890 | 22 894 | |
| 神奈川県 | 58 178 | 51 880 | 51 806 | 17 787 | 34 019 | 74 | 1 067 | 5 232 | |
| 愛知県 | 20 042 | 14 402 | 14 231 | 5 140 | 9 091 | 171 | 1 194 | 4 447 | |
| 大阪府 | 26 838 | 19 738 | 18 910 | 4 738 | 14 171 | 828 | 1 291 | 5 810 | |
| 兵庫県 | 19 184 | 16 264 | 15 948 | 6 636 | 9 312 | 315 | 750 | 2 170 | |
| 福岡県 | 21 849 | 18 147 | 17 742 | 6 222 | 11 520 | 405 | 546 | 3 156 | |

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和6年4月分

単位:千人キロ

| 都府県別 | 合計 | 営業用 | | | | | |
|------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| | | バス(定員11人以上) | | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人以下) |
| | | 計 | 乗合 | | | | |
| | | | 一般乗合 | 高速乗合 | | | |
| | | | | | | | |
| 東京都 | 857 247 | 464 610 | 266 758 | 197 852 | 291 393 | 101 245 | |
| 神奈川県 | 252 200 | 180 080 | 172 603 | 7 477 | 55 304 | 16 816 | |
| 愛知県 | 230 666 | 143 325 | 88 532 | 54 793 | 69 526 | 17 815 | |
| 大阪府 | 504 609 | 389 234 | 83 419 | 305 815 | 81 914 | 33 461 | |
| 兵庫県 | 158 964 | 123 164 | 57 146 | 66 018 | 27 136 | 8 664 | |
| 福岡県 | 182 128 | 108 950 | 76 977 | 31 973 | 59 725 | 13 453 | |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年4月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 | | 乗合 | | | | | | | 貸切 | | |
|-----------|-----|---------|-----------|---------|--------|---------|-------------|-------|-----------|--------|-----------|
| | | 計 | | 一般乗合 | | | 高速乗合 | | | | |
| | | 人員 | 人キロ | 計 | 定期 | 定期外 | 一般乗合 人キロ | 人員 | 人キロ | 人員 | 人キロ |
| 全国計 | | 325 805 | 2 695 942 | 320 216 | 98 298 | 221 918 | 1 599 654 | 5 589 | 1 096 288 | 18 397 | 1 525 449 |
| 北海道 | 札幌 | 9 768 | 89 508 | 9 590 | 2 521 | 7 069 | 68 620 | 178 | 20 888 | 329 | 67 248 |
| | 函館 | 437 | 3 798 | 433 | 82 | 351 | 3 330 | 4 | 467 | 55 | 11 350 |
| | 旭川 | 942 | 8 368 | 927 | 204 | 723 | 6 633 | 15 | 1 734 | 25 | 5 067 |
| | 室蘭 | 597 | 4 410 | 596 | 190 | 406 | 4 261 | 1 | 150 | 93 | 19 075 |
| | 釧路 | 332 | 2 691 | 329 | 121 | 208 | 2 351 | 3 | 340 | 22 | 4 464 |
| | 帯広 | 374 | 3 743 | 365 | 101 | 263 | 2 691 | 9 | 1 052 | 35 | 7 189 |
| | 北見 | 271 | 2 970 | 262 | 69 | 193 | 1 874 | 9 | 1 096 | 24 | 4 829 |
| 東北 | 青森 | 2 168 | 20 806 | 2 157 | 470 | 1 687 | 18 457 | 10 | 2 349 | 398 | 33 009 |
| | 岩手 | 1 802 | 22 608 | 1 768 | 909 | 859 | 15 035 | 34 | 7 573 | 189 | 15 660 |
| | 宮城 | 4 914 | 83 993 | 4 720 | 1 346 | 3 374 | 40 452 | 194 | 43 541 | 498 | 41 358 |
| | 秋田 | 796 | 9 780 | 782 | 305 | 477 | 6 665 | 14 | 3 115 | 65 | 5 392 |
| | 山形 | 812 | 21 572 | 750 | 228 | 522 | 7 612 | 62 | 13 960 | 63 | 5 209 |
| | 福島 | 1 352 | 30 949 | 1 263 | 484 | 779 | 10 905 | 89 | 20 045 | 233 | 19 357 |
| 関東 | 茨城 | 3 831 | 45 538 | 3 662 | 1 042 | 2 619 | 24 681 | 170 | 20 857 | 427 | 20 370 |
| | 栃木 | 1 416 | 8 081 | 1 409 | 436 | 973 | 7 246 | 7 | 836 | 248 | 11 815 |
| | 群馬 | 947 | 8 715 | 919 | 230 | 689 | 5 281 | 28 | 3 434 | 115 | 5 470 |
| | 埼玉 | 19 092 | 114 129 | 18 992 | 4 583 | 14 409 | 101 855 | 100 | 12 274 | 779 | 37 140 |
| | 千葉 | 19 112 | 154 395 | 18 575 | 5 021 | 13 555 | 88 458 | 537 | 65 937 | 2 744 | 130 828 |
| | 東京 | 64 825 | 464 610 | 64 087 | 14 708 | 49 379 | 266 758 | 737 | 197 852 | 1 890 | 291 393 |
| | 神奈川 | 51 880 | 180 080 | 51 806 | 17 787 | 34 019 | 172 603 | 74 | 7 477 | 1 067 | 55 304 |
| | 山梨 | 959 | 16 076 | 861 | 297 | 563 | 3 976 | 98 | 12 100 | 126 | 5 998 |
| 北陸 信越 | 新潟 | 3 314 | 29 180 | 3 258 | 1 793 | 1 465 | 17 884 | 56 | 11 297 | 351 | 42 334 |
| | 富山 | 884 | 8 457 | 865 | 310 | 555 | 4 759 | 18 | 3 698 | 144 | 17 324 |
| | 石川 | 2 502 | 22 885 | 2 455 | 928 | 1 527 | 13 427 | 47 | 9 458 | 200 | 24 088 |
| | 長野 | 1 383 | 36 446 | 1 235 | 307 | 928 | 6 835 | 148 | 29 611 | 203 | 24 473 |

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年4月分

単位:千人・千人キロ

| 都道府県(支局)別 | | 乗合 | | | | | | 貸切 | | | |
|-----------|-----------|---------------|------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|---------------|------------|------------------|
| | | 計 | | 一般乗合 | | 一般乗合 人キロ | 高速乗合 | | | | |
| | | 人員 | 人キロ | 計 人員 | 定期 | | 定期外 | 人員 | 人キロ | 人員 | 人キロ |
| 中部 | 福井 | 425 | 3 194 | 423 | 88 | 335 | 2 664 | 2 | 531 | 260 | 25 023 |
| | 岐阜 | 2 294 | 26 209 | 2 251 | 944 | 1 307 | 16 234 | 43 | 9 975 | 232 | 22 383 |
| | 静岡 | 5 169 | 43 650 | 5 121 | 1 978 | 3 143 | 32 386 | 48 | 11 264 | 507 | 48 808 |
| | 愛知 | 14 402 | 143 325 | 14 231 | 5 140 | 9 091 | 88 532 | 171 | 54 793 | 1 194 | 69 526 |
| | 三重 | 3 126 | 23 400 | 3 110 | 946 | 2 164 | 19 594 | 16 | 3 805 | 188 | 18 153 |
| 近畿 | 滋賀 | 1 728 | 8 090 | 1 728 | 747 | 982 | 8 090 | - | - | 166 | 14 146 |
| | 京都 | 15 398 | 73 132 | 15 332 | 6 215 | 9 117 | 72 056 | 66 | 1 076 | 323 | 27 587 |
| | 大阪 | 19 738 | 389 234 | 18 910 | 4 738 | 14 171 | 83 419 | 828 | 305 815 | 1 291 | 81 914 |
| | 奈良 | 4 199 | 19 561 | 4 189 | 1 287 | 2 902 | 19 400 | 10 | 161 | 207 | 17 677 |
| | 和歌山 兵庫 | 912 16 264 | 4 394 123 164 | 899 15 948 | 233 6 636 | 666 9 312 | 4 189 57 146 | 13 315 | 206 66 018 | 142 750 | 12 078 27 136 |
| 中国 | 鳥取 | 974 | 9 844 | 943 | 715 | 228 | 5 046 | 31 | 4 798 | 36 | 3 594 |
| | 島根 | 634 | 8 263 | 601 | 227 | 374 | 3 216 | 33 | 5 047 | 137 | 13 689 |
| | 岡山 | 2 123 | 19 783 | 2 071 | 713 | 1 358 | 11 681 | 52 | 8 102 | 129 | 12 842 |
| | 広島 | 7 596 | 58 685 | 7 477 | 2 263 | 5 214 | 40 389 | 118 | 18 296 | 375 | 37 416 |
| | 山口 | 1 687 | 14 345 | 1 661 | 554 | 1 108 | 10 340 | 26 | 4 005 | 72 | 7 200 |
| 四国 | 徳島 | 460 | 15 257 | 386 | 127 | 259 | 4 043 | 73 | 11 214 | 63 | 6 176 |
| | 香川 | 535 | 23 109 | 412 | 85 | 326 | 4 288 | 123 | 18 822 | 94 | 9 187 |
| | 愛媛 | 795 | 13 080 | 762 | 325 | 437 | 7 979 | 33 | 5 101 | 106 | 10 365 |
| | 高知 | 354 | 7 166 | 330 | 79 | 251 | 3 506 | 24 | 3 660 | 53 | 5 149 |
| 九州 | 福岡 | 18 147 | 108 950 | 17 742 | 6 222 | 11 520 | 76 977 | 405 | 31 973 | 546 | 59 725 |
| | 佐賀 | 863 | 17 544 | 728 | 277 | 451 | 6 851 | 136 | 10 693 | 90 | 6 671 |
| | 長崎 | 4 874 | 54 764 | 4 717 | 1 475 | 3 242 | 42 415 | 157 | 12 348 | 165 | 12 290 |
| | 熊本 | 2 220 | 26 629 | 2 127 | 342 | 1 785 | 19 260 | 93 | 7 369 | 214 | 15 944 |
| | 大分 | 1 190 | 15 852 | 1 116 | 170 | 946 | 10 014 | 74 | 5 837 | 65 | 4 851 |
| | 宮崎 | 683 | 6 775 | 674 | 434 | 240 | 6 050 | 9 | 726 | 54 | 4 012 |
| | 鹿児島 | 2 134 | 21 716 | 2 129 | 460 | 1 669 | 21 327 | 5 | 389 | 230 | 17 136 |
| | 沖縄 | 2 172 | 23 040 | 2 132 | 405 | 1 727 | 19 916 | 40 | 3 124 | 390 | 29 025 |

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和6年4月分

1. 貨物自動車

| 項目 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | 自家用 | | | | | |
|-------|---------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|---------|
| | | | 計 | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 計 | 登録自動車 | | | 軽自動車 | |
| | | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | |
| 走行キロ | 千キロメートル | 15 460 446 | 5 554 056 | 3 742 249 | 102 863 | 1 224 787 | 484 157 | 9 906 391 | 1 431 096 | 3 239 208 | 369 750 | 4 866 337 | |
| | 前月比% | 99.8 | 97.7 | 101.6 | 86.8 | 87.8 | 99.0 | 101.1 | 99.4 | 99.2 | 91.4 | 103.7 | |
| | 前年同月比% | 96.6 | 98.7 | 99.0 | 83.4 | 96.2 | 107.1 | 95.5 | 91.4 | 105.9 | 94.4 | 90.9 | |
| 燃料消費量 | ガソリン | キロリットル | 571 863 | 46 100 | - | 6 579 | - | 39 522 | 525 763 | 14 044 | 148 877 | 9 845 | 352 997 |
| | | 前月比% | 98.2 | 96.7 | - | 92.7 | - | 97.4 | 98.3 | 145.0 | 90.6 | 88.4 | 101.0 |
| | | 前年同月比% | 93.7 | 111.7 | - | 111.7 | - | 111.7 | 92.3 | 124.6 | 107.3 | 91.4 | 86.4 |
| | 軽油 | キロリットル | 1 792 076 | 1 227 806 | 908 810 | 9 749 | 309 246 | - | 564 270 | 313 613 | 180 761 | 69 896 | - |
| | | 前月比% | 98.7 | 94.7 | 95.8 | 85.3 | 91.9 | - | 108.8 | 112.9 | 106.6 | 98.2 | - |
| | | 前年同月比% | 97.9 | 95.9 | 94.2 | 81.1 | 102.0 | - | 102.3 | 101.2 | 111.0 | 88.9 | - |
| 実在総車 | 両 | 14 918 948 | 1 604 032 | 928 038 | 72 120 | 288 261 | 315 613 | 13 314 916 | 1 532 282 | 3 423 424 | 297 887 | 8 061 323 | |
| | 前月比% | 99.8 | 99.9 | 99.9 | 99.8 | 100.0 | 99.7 | 99.8 | 99.9 | 99.9 | 99.8 | 99.7 | |
| | 前年同月比% | 100.0 | 100.1 | 99.9 | 99.2 | 100.3 | 100.5 | 100.0 | 100.3 | 99.8 | 99.9 | 100.0 | |
| 実在延日車 | 日車 | 447 568 440 | 48 120 960 | 27 841 140 | 2 163 600 | 8 647 830 | 9 468 390 | 399 447 480 | 45 968 460 | 102 702 720 | 8 936 610 | 241 839 690 | |
| | 前月比% | 96.6 | 96.6 | 96.7 | 96.6 | 96.7 | 96.4 | 96.6 | 96.7 | 96.6 | 96.6 | 96.5 | |
| | 前年同月比% | 100.0 | 100.1 | 99.9 | 99.2 | 100.3 | 100.5 | 100.0 | 100.3 | 99.8 | 99.9 | 100.0 | |
| 実働延日車 | 日車 | 58 528 641 | 28 067 452 | 16 487 821 | 949 472 | 5 603 804 | 5 026 355 | 30 461 189 | 11 249 925 | 15 512 393 | 3 698 871 | - | |
| | 前月比% | 95.6 | 95.3 | 94.3 | 107.8 | 101.4 | 90.4 | 96.0 | 94.9 | 99.6 | 85.7 | - | |
| | 前年同月比% | 95.6 | 99.8 | 101.5 | 91.8 | 99.5 | 96.4 | 92.0 | 90.3 | 93.2 | 92.4 | - | |

2. 旅客自動車

| 項目 | 単位 | 合計 | 営業用 | | | | | | | 自家用 | | | | |
|-------|---------|---------------|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|------------------|---------------|-----------|---------------|-------------|---------|
| | | | 計 | 計 | バス(定員11人以上) | | | 貸切 | 乗用車 (定員10人以下) | 計 | 登録自動車 | | 軽自動車 | |
| | | | | | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 | | | | バス | 乗用車 | | |
| 走行キロ | 千キロメートル | 41 309 089 | 773 472 | 306 501 | 228 099 | 179 192 | 48 907 | 78 402 | 466 971 | 40 535 617 | 102 463 | 27 782 825 | 12 650 329 | |
| | 前月比% | 97.6 | 104.7 | 114.6 | 112.5 | 113.3 | 109.5 | 121.1 | 99.2 | 97.5 | 92.0 | 102.5 | 88.0 | |
| | 前年同月比% | 99.6 | 95.7 | 109.6 | 107.3 | 105.8 | 113.5 | 116.8 | 88.3 | 99.7 | 99.8 | 102.5 | 94.1 | |
| 燃料消費量 | ガソリン | キロリットル | 2 762 284 | 14 884 | - | - | - | - | - | - | 2 747 400 | 2 103 | 1 962 392 | 782 905 |
| | | 前月比% | 93.8 | 108.7 | - | - | - | - | - | - | 93.7 | 87.8 | 98.9 | 82.9 |
| | | 前年同月比% | 96.1 | 109.4 | - | - | - | - | - | - | 96.1 | 93.0 | 97.1 | 93.6 |
| | 軽油 | キロリットル | 265 606 | 95 798 | 95 198 | - | - | - | - | 601 | 169 808 | 15 817 | 153 990 | - |
| | | 前月比% | 94.8 | 111.7 | 111.7 | - | - | - | - | 124.1 | 87.3 | 90.1 | 87.0 | - |
| | | 前年同月比% | 106.9 | 108.8 | 108.7 | - | - | - | - | 126.8 | 105.8 | 109.1 | 105.5 | - |
| LPG | キロリットル | 39 337 | 39 337 | - | - | - | - | - | 39 337 | - | - | - | - | |
| | 前月比% | 90.3 | 90.3 | - | - | - | - | - | 90.3 | - | - | - | - | |
| | 前年同月比% | 72.3 | 72.3 | - | - | - | - | - | 72.3 | - | - | - | - | |
| 実在総車 | 両 | 62 201 121 | 318 086 | 101 305 | 62 122 | 56 471 | 5 651 | 39 183 | 216 781 | 61 883 035 | 103 761 | 38 544 927 | 23 234 347 | |
| | 前月比% | 99.8 | 100.3 | 100.5 | 100.0 | 100.0 | 99.8 | 101.3 | 100.2 | 99.8 | 99.7 | 99.8 | 99.8 | |
| | 前年同月比% | 100.0 | 102.4 | 100.1 | 99.7 | 99.8 | 99.1 | 100.7 | 103.5 | 100.0 | 98.2 | 99.6 | 100.6 | |
| 実在延日車 | 日車 | 1 866 037 736 | 9 546 686 | 3 043 256 | 1 857 841 | 1 688 493 | 169 348 | 1 185 415 | 6 503 430 | 1 856 491 050 | 3 112 830 | 1 156 347 810 | 697 030 410 | |
| | 前月比% | 96.6 | 97.1 | 97.2 | 96.7 | 96.7 | 96.5 | 98.1 | 97.0 | 96.6 | 96.5 | 96.6 | 96.6 | |
| | 前年同月比% | 100.0 | 102.4 | 100.0 | 99.7 | 99.7 | 99.6 | 100.6 | 103.5 | 100.0 | 98.2 | 99.6 | 100.6 | |
| 実働延日車 | 日車 | 5 717 997 | 5 717 997 | 1 797 772 | 1 356 504 | 1 245 918 | 110 586 | 441 268 | 3 920 225 | - | - | - | - | |
| | 前月比% | 100.7 | 100.7 | 99.6 | 97.9 | 98.3 | 93.7 | 105.2 | 101.2 | - | - | - | - | |
| | 前年同月比% | 99.5 | 99.5 | 100.5 | 99.1 | 98.7 | 103.1 | 105.4 | 99.1 | - | - | - | - | |

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

| | 乗合 旧 千人キロ | 乗合 新 千人キロ | | 乗合 旧 千人キロ | 乗合 新 千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 2 561 934 | 2 605 887 | 平成 27 年 7 月 | 2 825 426 | 2 558 727 |
| 11 | 2 429 406 | 2 592 398 | 8 | 2 834 590 | 2 557 518 |
| 12 | 2 394 027 | 2 384 760 | 9 | 2 881 900 | 2 645 726 |
| 平成 23 年 1 | 2 376 818 | 2 610 145 | 10 | 2 848 863 | 2 609 197 |
| 2 | 2 215 901 | 2 377 519 | 11 | 2 705 304 | 2 800 827 |
| 3 | 2 367 580 | 2 620 459 | 12 | 2 752 401 | 2 363 528 |
| 4 | 2 466 006 | 2 476 044 | 平成 28 年 1 | 2 623 858 | 2 283 583 |
| 5 | 2 446 898 | 2 410 312 | 2 | 2 516 870 | 2 123 383 |
| 6 | 2 448 735 | 2 543 511 | 3 | 2 860 129 | 2 137 587 |
| 7 | 2 444 228 | 2 401 937 | 4 | 2 882 574 | 2 412 808 |
| 8 | 2 511 754 | 2 360 564 | 5 | 2 794 261 | 2 330 533 |
| 9 | 2 484 856 | 2 293 327 | 6 | 2 798 060 | 2 373 954 |
| 10 | 2 532 712 | 2 823 232 | 7 | 2 814 026 | 2 486 170 |
| 11 | 2 412 577 | 2 429 840 | 8 | 2 837 671 | 2 745 654 |
| 12 | 2 453 998 | 2 622 285 | 9 | 2 869 727 | 2 564 432 |
| 平成 24 年 1 | 2 346 953 | 2 233 992 | 10 | 2 899 166 | 2 798 404 |
| 2 | 2 247 172 | 2 117 638 | 11 | 2 766 266 | 2 425 133 |
| 3 | 2 498 749 | 2 037 853 | 12 | 2 768 184 | 2 155 142 |
| 4 | 2 576 918 | 2 390 235 | 平成 29 年 1 | 2 647 408 | 2 253 039 |
| 5 | 2 474 525 | 2 333 081 | 2 | 2 550 000 | 2 201 617 |
| 6 | 2 503 090 | 2 549 843 | 3 | 2 976 686 | 2 289 201 |
| 7 | 2 503 523 | 2 388 240 | 4 | 2 955 468 | 2 845 980 |
| 8 | 2 506 158 | 2 330 224 | 5 | 2 853 698 | 2 455 459 |
| 9 | 2 477 778 | 2 200 204 | 6 | 2 816 073 | 2 565 401 |
| 10 | 2 622 102 | 2 676 115 | 7 | 2 849 973 | 2 411 706 |
| 11 | 2 493 508 | 2 254 336 | 8 | 2 944 188 | 2 645 041 |
| 12 | 2 428 176 | 2 187 266 | 9 | 2 945 320 | 2 176 969 |
| 平成 25 年 1 | 2 417 642 | 2 489 451 | 10 | 2 934 207 | 2 838 495 |
| 2 | 2 244 208 | 2 191 583 | 11 | 2 806 168 | 2 501 615 |
| 3 | 2 539 591 | 2 340 082 | 12 | 2 844 290 | 2 532 309 |
| 4 | 2 541 240 | 2 425 869 | 平成 30 年 1 | 2 690 464 | 2 241 280 |
| 5 | 2 476 725 | 2 415 984 | 2 | 2 601 508 | 2 035 965 |
| 6 | 2 512 341 | 2 599 357 | 3 | 3 018 664 | 2 525 709 |
| 7 | 2 556 878 | 2 481 670 | 4 | 3 070 615 | 2 837 753 |
| 8 | 2 675 918 | 2 354 535 | 5 | 2 966 327 | 2 411 617 |
| 9 | 2 652 197 | 2 295 533 | 6 | 2 932 542 | 2 548 579 |
| 10 | 2 664 805 | 2 553 077 | 7 | 2 908 180 | 2 468 260 |
| 11 | 2 540 206 | 2 484 805 | 8 | 3 030 535 | 2 736 864 |
| 12 | 2 543 492 | 2 186 114 | 9 | 2 970 959 | 2 490 706 |
| 平成 26 年 1 | 2 499 730 | 2 381 321 | 10 | 3 006 718 | 2 301 217 |
| 2 | 2 295 688 | 2 139 289 | 11 | 2 915 696 | 2 642 089 |
| 3 | 2 777 341 | 2 213 146 | 12 | 2 916 927 | 2 344 088 |
| 4 | 2 637 450 | 2 699 024 | 平成 31 年 1 | 2 756 476 | 2 327 685 |
| 5 | 2 604 290 | 2 469 804 | 2 | 2 655 858 | 2 337 334 |
| 6 | 2 557 156 | 2 488 650 | 3 | 3 082 668 | 2 340 339 |
| 7 | 2 611 645 | 2 355 858 | 4 | 2 975 599 | 2 351 043 |
| 8 | 2 650 342 | 2 439 389 | 令和 元年 5 | 2 947 452 | 2 524 480 |
| 9 | 2 712 156 | 2 498 661 | 6 | 2 841 856 | 2 806 766 |
| 10 | 2 692 277 | 2 713 255 | 7 | 2 923 310 | 2 235 741 |
| 11 | 2 576 677 | 2 225 435 | 8 | 2 911 544 | 2 694 028 |
| 12 | 2 633 387 | 2 166 402 | 9 | 2 974 995 | 2 414 666 |
| 平成 27 年 1 | 2 543 235 | 2 183 243 | 10 | 2 843 759 | 2 558 091 |
| 2 | 2 388 092 | 2 194 736 | 11 | 2 811 128 | 2 632 511 |
| 3 | 2 777 474 | 2 274 384 | 12 | 2 900 508 | 2 126 502 |
| 4 | 2 815 730 | 2 734 300 | 令和 2 年 1 | 2 741 438 | 2 433 370 |
| 5 | 2 760 000 | 2 339 761 | 2 | 2 523 873 | 2 059 602 |
| 6 | 2 751 065 | 2 336 965 | 3 | 2 294 105 | 1 887 496 |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

| | 貸切 旧 千人キロ | 貸切 新 千人キロ | | 貸切 旧 千人キロ | 貸切 新 千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 4 325 248 | 4 890 843 | 平成 27 年 7 月 | 2 849 555 | 2 449 422 |
| 11 | 4 194 712 | 3 820 583 | 8 | 2 661 170 | 2 557 267 |
| 12 | 2 567 884 | 2 773 961 | 9 | 2 655 362 | 1 908 230 |
| 平成 23 年 1 | 2 534 007 | 2 995 729 | 10 | 3 384 219 | 2 759 038 |
| 2 | 2 978 930 | 2 504 176 | 11 | 3 288 034 | 3 223 482 |
| 3 | 2 198 898 | 2 253 016 | 12 | 2 010 120 | 2 573 797 |
| 4 | 2 101 361 | 1 658 993 | 平成 28 年 1 | 1 993 604 | 1 760 405 |
| 5 | 2 898 380 | 2 195 771 | 2 | 2 152 581 | 2 111 599 |
| 6 | 3 167 240 | 3 167 076 | 3 | 2 233 939 | 1 926 266 |
| 7 | 3 339 831 | 3 493 130 | 4 | 2 437 308 | 2 201 152 |
| 8 | 3 360 108 | 3 598 457 | 5 | 2 705 662 | 3 276 598 |
| 9 | 3 172 286 | 4 198 077 | 6 | 2 876 076 | 3 156 044 |
| 10 | 4 194 503 | 3 732 126 | 7 | 2 748 977 | 3 315 559 |
| 11 | 4 124 045 | 4 099 799 | 8 | 2 457 276 | 3 096 898 |
| 12 | 2 573 974 | 2 640 827 | 9 | 2 562 753 | 1 917 945 |
| 平成 24 年 1 | 2 485 753 | 2 004 265 | 10 | 3 267 153 | 2 970 055 |
| 2 | 2 894 880 | 2 416 103 | 11 | 3 151 401 | 3 569 319 |
| 3 | 3 088 729 | 2 690 475 | 12 | 1 884 443 | 1 790 877 |
| 4 | 3 048 006 | 2 781 365 | 平成 29 年 1 | 1 796 604 | 1 951 547 |
| 5 | 3 501 440 | 3 588 965 | 2 | 2 044 811 | 2 114 518 |
| 6 | 3 489 378 | 3 817 308 | 3 | 2 200 877 | 2 392 183 |
| 7 | 3 433 641 | 3 312 581 | 4 | 2 356 411 | 3 092 308 |
| 8 | 3 389 594 | 2 312 055 | 5 | 2 713 560 | 2 593 014 |
| 9 | 3 186 892 | 3 282 782 | 6 | 2 762 796 | 3 075 488 |
| 10 | 3 984 380 | 4 087 330 | 7 | 2 600 026 | 2 400 506 |
| 11 | 4 020 534 | 4 611 207 | 8 | 2 360 762 | 1 943 022 |
| 12 | 2 521 821 | 1 834 482 | 9 | 2 420 410 | 1 778 136 |
| 平成 25 年 1 | 2 334 415 | 3 195 831 | 10 | 3 108 600 | 3 357 909 |
| 2 | 2 732 371 | 2 689 929 | 11 | 3 105 176 | 3 278 444 |
| 3 | 3 028 353 | 2 740 973 | 12 | 1 861 344 | 2 420 467 |
| 4 | 2 912 569 | 2 806 851 | 平成 30 年 1 | 1 759 894 | 1 520 565 |
| 5 | 3 457 101 | 3 801 842 | 2 | 2 037 921 | 2 973 453 |
| 6 | 3 475 929 | 3 214 970 | 3 | 2 177 420 | 1 828 750 |
| 7 | 3 344 271 | 2 556 812 | 4 | 2 331 887 | 2 670 982 |
| 8 | 3 071 870 | 2 783 322 | 5 | 2 731 358 | 2 426 245 |
| 9 | 2 992 697 | 4 151 749 | 6 | 2 749 375 | 2 504 844 |
| 10 | 3 708 127 | 3 541 082 | 7 | 2 486 346 | 2 819 456 |
| 11 | 3 879 751 | 3 425 825 | 8 | 2 380 324 | 2 823 124 |
| 12 | 2 404 745 | 2 544 418 | 9 | 2 322 582 | 2 037 319 |
| 平成 26 年 1 | 2 235 675 | 2 380 631 | 10 | 3 114 088 | 3 300 086 |
| 2 | 2 426 872 | 2 472 241 | 11 | 3 036 645 | 2 751 890 |
| 3 | 2 880 795 | 3 554 081 | 12 | 1 832 757 | 1 471 624 |
| 4 | 2 755 528 | 2 801 614 | 平成 31 年 1 | 1 776 391 | 1 384 176 |
| 5 | 3 253 241 | 3 528 125 | 2 | 1 997 442 | 2 536 235 |
| 6 | 3 243 985 | 2 688 519 | 3 | 2 135 135 | 2 307 212 |
| 7 | 3 082 282 | 3 717 554 | 4 | 2 260 125 | 2 225 907 |
| 8 | 2 870 715 | 2 427 295 | 令和 元年 5 | 2 641 738 | 3 344 704 |
| 9 | 2 891 011 | 3 291 481 | 6 | 2 718 938 | 3 312 092 |
| 10 | 3 497 708 | 3 779 024 | 7 | 2 515 706 | 2 253 409 |
| 11 | 3 552 634 | 3 604 981 | 8 | 2 315 502 | 2 929 047 |
| 12 | 2 160 688 | 2 155 850 | 9 | 2 353 567 | 2 452 227 |
| 平成 27 年 1 | 2 032 624 | 2 216 982 | 10 | 2 845 320 | 2 994 089 |
| 2 | 2 316 786 | 1 793 710 | 11 | 2 913 048 | 2 621 557 |
| 3 | 2 607 877 | 2 525 577 | 12 | 1 782 819 | 1 384 134 |
| 4 | 2 552 433 | 3 276 899 | 令和 2 年 1 | 1 763 617 | 1 542 121 |
| 5 | 2 997 479 | 3 369 517 | 2 | 1 629 475 | 1 309 303 |
| 6 | 2 981 060 | 3 104 339 | 3 | 640 883 | 722 572 |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

| | 乗合 旧 千人キロ | 乗合 新 千人キロ | | 乗合 旧 千人キロ | 乗合 新 千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 14 612 997 | 14 347 426 | 平成 27 年 7 月 | 15 478 538 | 14 459 442 |
| 11 | 14 138 689 | 15 103 416 | 8 | 15 421 425 | 15 714 922 |
| 12 | 14 457 713 | 14 647 068 | 9 | 14 894 875 | 14 501 003 |
| 平成 23 年 1 | 14 485 566 | 14 501 757 | 10 | 15 471 669 | 14 249 174 |
| 2 | 13 322 104 | 13 185 630 | 11 | 14 797 566 | 13 487 283 |
| 3 | 14 188 630 | 14 284 758 | 12 | 15 236 032 | 14 617 211 |
| 4 | 13 845 092 | 13 477 271 | 平成 28 年 1 | 14 894 271 | 14 845 348 |
| 5 | 14 351 894 | 14 120 076 | 2 | 14 301 676 | 12 804 312 |
| 6 | 14 155 517 | 14 557 066 | 3 | 15 368 625 | 14 715 636 |
| 7 | 14 540 482 | 14 743 787 | 4 | 14 780 579 | 13 916 707 |
| 8 | 14 770 463 | 14 175 790 | 5 | 15 212 631 | 14 671 214 |
| 9 | 13 958 029 | 14 660 855 | 6 | 15 012 758 | 14 612 153 |
| 10 | 14 477 727 | 13 891 479 | 7 | 15 321 063 | 15 797 165 |
| 11 | 14 099 855 | 14 024 692 | 8 | 15 461 543 | 15 692 226 |
| 12 | 14 500 786 | 14 348 094 | 9 | 14 910 148 | 14 229 847 |
| 平成 24 年 1 | 14 310 033 | 13 765 283 | 10 | 15 334 534 | 13 683 040 |
| 2 | 13 652 153 | 14 075 535 | 11 | 14 824 850 | 13 615 387 |
| 3 | 14 558 185 | 14 356 826 | 12 | 15 122 796 | 15 062 665 |
| 4 | 14 128 072 | 13 372 857 | 平成 29 年 1 | 14 908 729 | 13 838 816 |
| 5 | 14 837 857 | 14 861 359 | 2 | 13 852 777 | 13 348 093 |
| 6 | 14 613 680 | 14 176 703 | 3 | 15 271 604 | 15 112 256 |
| 7 | 14 927 639 | 15 463 078 | 4 | 14 893 734 | 13 966 217 |
| 8 | 15 076 969 | 13 715 656 | 5 | 15 501 858 | 14 731 950 |
| 9 | 14 307 158 | 14 307 428 | 6 | 15 133 943 | 13 734 509 |
| 10 | 15 078 399 | 14 675 922 | 7 | 15 530 944 | 14 863 329 |
| 11 | 14 564 243 | 13 342 193 | 8 | 15 557 324 | 13 936 934 |
| 12 | 14 712 302 | 14 563 192 | 9 | 15 014 697 | 13 638 849 |
| 平成 25 年 1 | 14 481 278 | 13 536 573 | 10 | 15 506 541 | 14 297 921 |
| 2 | 13 381 708 | 12 595 390 | 11 | 14 990 495 | 13 237 171 |
| 3 | 14 721 940 | 14 312 978 | 12 | 15 409 649 | 13 854 201 |
| 4 | 14 311 164 | 14 415 676 | 平成 30 年 1 | 14 991 483 | 14 244 848 |
| 5 | 14 822 748 | 14 205 738 | 2 | 13 944 787 | 13 167 020 |
| 6 | 14 631 627 | 14 141 573 | 3 | 15 407 107 | 14 092 467 |
| 7 | 15 212 741 | 14 806 907 | 4 | 14 587 456 | 14 693 088 |
| 8 | 15 512 219 | 14 889 701 | 5 | 15 149 854 | 15 196 217 |
| 9 | 14 839 669 | 13 924 113 | 6 | 14 848 523 | 14 243 031 |
| 10 | 15 501 499 | 15 259 609 | 7 | 14 997 792 | 14 505 880 |
| 11 | 14 951 429 | 14 329 418 | 8 | 15 131 912 | 14 550 562 |
| 12 | 15 172 796 | 14 859 449 | 9 | 14 366 618 | 14 226 095 |
| 平成 26 年 1 | 15 089 797 | 14 436 793 | 10 | 15 135 893 | 14 545 681 |
| 2 | 13 466 797 | 13 068 765 | 11 | 14 709 726 | 13 784 278 |
| 3 | 15 301 829 | 14 028 465 | 12 | 14 957 147 | 13 370 484 |
| 4 | 14 823 306 | 14 334 509 | 平成 31 年 1 | 14 633 224 | 14 314 203 |
| 5 | 15 293 645 | 15 464 909 | 2 | 13 465 967 | 12 792 861 |
| 6 | 14 894 823 | 14 754 528 | 3 | 14 824 147 | 13 647 056 |
| 7 | 15 510 064 | 14 992 069 | 4 | 14 465 378 | 14 063 568 |
| 8 | 15 445 865 | 13 656 521 | 令和 元年 5 | 14 815 826 | 14 347 378 |
| 9 | 14 944 517 | 13 918 960 | 6 | 14 431 960 | 13 625 184 |
| 10 | 15 468 245 | 13 823 790 | 7 | 15 001 329 | 13 899 596 |
| 11 | 14 735 749 | 14 230 623 | 8 | 14 765 996 | 14 025 346 |
| 12 | 15 239 018 | 14 389 949 | 9 | 14 381 152 | 13 383 898 |
| 平成 27 年 1 | 15 026 016 | 15 601 233 | 10 | 14 761 608 | 14 167 327 |
| 2 | 13 826 897 | 13 516 565 | 11 | 14 427 961 | 13 165 654 |
| 3 | 15 346 938 | 14 054 508 | 12 | 14 918 452 | 13 887 063 |
| 4 | 14 867 665 | 14 096 648 | 令和 2 年 1 | 14 430 471 | 13 438 995 |
| 5 | 15 355 587 | 15 087 937 | 2 | 13 680 572 | 14 421 945 |
| 6 | 15 045 787 | 14 008 805 | 3 | 14 240 167 | 12 954 333 |

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

| | 貸切 旧 千人キロ | 貸切 新 千人キロ | | 貸切 旧 千人キロ | 貸切 新 千人キロ |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 平成 22 年 10 月 | 7 472 291 | 8 435 512 | 平成 27 年 7 月 | 5 597 375 | 4 926 244 |
| 11 | 7 220 891 | 7 820 938 | 8 | 5 172 433 | 4 838 580 |
| 12 | 4 506 811 | 5 065 885 | 9 | 5 128 435 | 5 128 055 |
| 平成 23 年 1 | 4 488 612 | 4 725 185 | 10 | 6 636 551 | 6 729 811 |
| 2 | 5 267 502 | 5 098 708 | 11 | 6 325 308 | 6 165 807 |
| 3 | 4 051 844 | 4 522 156 | 12 | 3 984 024 | 3 757 775 |
| 4 | 3 924 788 | 4 356 131 | 平成 28 年 1 | 3 842 992 | 3 993 726 |
| 5 | 5 189 254 | 5 366 788 | 2 | 4 348 202 | 4 483 493 |
| 6 | 5 766 552 | 6 186 696 | 3 | 4 432 569 | 4 460 560 |
| 7 | 6 156 827 | 6 530 004 | 4 | 4 829 971 | 5 153 482 |
| 8 | 5 993 050 | 6 243 416 | 5 | 5 260 910 | 5 133 578 |
| 9 | 5 825 564 | 6 561 451 | 6 | 5 651 829 | 5 616 505 |
| 10 | 7 609 020 | 7 523 733 | 7 | 5 466 510 | 5 313 965 |
| 11 | 7 463 600 | 7 922 471 | 8 | 4 879 604 | 5 008 129 |
| 12 | 4 763 628 | 5 168 837 | 9 | 5 102 268 | 5 440 235 |
| 平成 24 年 1 | 4 658 876 | 4 653 513 | 10 | 6 481 657 | 6 940 196 |
| 2 | 5 398 942 | 5 887 925 | 11 | 6 148 274 | 6 245 027 |
| 3 | 5 606 597 | 5 775 638 | 12 | 3 923 919 | 4 051 902 |
| 4 | 5 662 134 | 5 623 209 | 平成 29 年 1 | 3 710 391 | 3 550 969 |
| 5 | 6 468 244 | 6 272 849 | 2 | 4 207 111 | 4 242 268 |
| 6 | 6 635 831 | 6 771 738 | 3 | 4 451 997 | 4 353 565 |
| 7 | 6 567 583 | 6 499 541 | 4 | 4 682 209 | 4 952 004 |
| 8 | 6 280 348 | 6 977 019 | 5 | 5 275 088 | 5 246 299 |
| 9 | 6 034 547 | 6 308 445 | 6 | 5 496 548 | 5 205 002 |
| 10 | 7 516 678 | 8 215 636 | 7 | 5 286 213 | 5 409 282 |
| 11 | 7 501 869 | 7 356 701 | 8 | 4 743 374 | 5 017 351 |
| 12 | 4 837 001 | 4 911 600 | 9 | 4 934 150 | 4 747 325 |
| 平成 25 年 1 | 4 524 767 | 4 369 272 | 10 | 6 213 123 | 6 440 543 |
| 2 | 5 259 140 | 5 315 003 | 11 | 6 151 653 | 6 157 549 |
| 3 | 5 634 520 | 5 847 407 | 12 | 3 924 133 | 3 640 891 |
| 4 | 5 527 917 | 5 560 918 | 平成 30 年 1 | 3 704 808 | 3 764 172 |
| 5 | 6 437 160 | 6 853 541 | 2 | 4 257 774 | 4 157 343 |
| 6 | 6 683 349 | 6 289 085 | 3 | 4 476 275 | 4 425 478 |
| 7 | 6 465 054 | 6 805 393 | 4 | 4 694 201 | 4 967 772 |
| 8 | 5 944 290 | 5 939 496 | 5 | 5 319 278 | 4 970 774 |
| 9 | 5 851 673 | 6 304 261 | 6 | 5 480 329 | 5 048 490 |
| 10 | 7 261 814 | 7 149 386 | 7 | 5 072 284 | 5 263 000 |
| 11 | 7 473 179 | 7 341 977 | 8 | 4 799 229 | 5 080 197 |
| 12 | 4 756 159 | 4 918 231 | 9 | 4 712 285 | 4 549 713 |
| 平成 26 年 1 | 4 495 772 | 4 547 408 | 10 | 6 148 033 | 6 159 210 |
| 2 | 4 943 105 | 5 101 753 | 11 | 6 004 436 | 5 940 643 |
| 3 | 5 641 692 | 5 541 500 | 12 | 3 829 191 | 3 924 717 |
| 4 | 5 453 345 | 5 430 159 | 平成 31 年 1 | 3 681 364 | 3 718 581 |
| 5 | 6 247 926 | 5 853 985 | 2 | 4 125 564 | 4 260 662 |
| 6 | 6 408 380 | 5 659 269 | 3 | 4 364 674 | 4 789 764 |
| 7 | 6 136 477 | 5 942 743 | 4 | 4 519 238 | 4 434 213 |
| 8 | 5 598 173 | 5 646 268 | 令和 元年 5 | 5 142 520 | 5 064 143 |
| 9 | 5 652 645 | 5 905 361 | 6 | 5 395 729 | 5 545 189 |
| 10 | 6 892 317 | 6 852 488 | 7 | 5 040 613 | 4 494 106 |
| 11 | 6 916 907 | 6 446 470 | 8 | 4 570 937 | 4 826 229 |
| 12 | 4 386 940 | 4 508 077 | 9 | 4 736 143 | 4 549 684 |
| 平成 27 年 1 | 4 183 407 | 4 229 989 | 10 | 5 719 325 | 5 975 633 |
| 2 | 4 643 300 | 4 686 031 | 11 | 5 785 008 | 6 085 062 |
| 3 | 5 164 670 | 5 202 780 | 12 | 3 697 817 | 3 510 224 |
| 4 | 4 984 268 | 5 146 270 | 令和 2 年 1 | 3 564 159 | 3 637 398 |
| 5 | 5 727 839 | 5 985 099 | 2 | 3 470 007 | 3 098 717 |
| 6 | 5 787 375 | 5 767 535 | 3 | 1 623 597 | 1 517 379 |

(参考1) 標準誤差率について

令和6年4月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

| 車種 | | 標準誤差率 | |
|-----------------|---------------|-------|--------|
| | | 輸送トン数 | 輸送トンキロ |
| 貨物営業用自動車 | | | |
| 普通車 | 3トン未満 | 4.09% | 4.95% |
| | 3トン以上6.5トン未満 | 5.17% | 4.47% |
| | 6.5トン以上11トン未満 | 4.68% | 3.84% |
| | 11トン以上16トン未満 | 4.35% | 3.37% |
| | 16トン以上 | 5.35% | 3.92% |
| 小型車 | | 9.39% | 8.30% |
| 特種用途車 | | 6.50% | 3.84% |
| 軽自動車 | | 6.62% | 7.71% |
| 貨物営業用自動車全体 | | 2.29% | 1.99% |
| 貨物自家用自動車 | | | |
| 貨物自家用自動車全体 | | 4.05% | 5.64% |

② 旅客自動車

| 用途 | 標準誤差率 | |
|---------------------|----------|-------|
| | 1人平均乗車キロ | |
| 旅客営業用自動車（バス） | | |
| 一般乗合 | 5.76% | |
| 高速乗合 | 15.82% | |
| 貸切 | 18.78% | |
| 車種 | 標準誤差率 | |
| | 輸送人員 | 輸送人キロ |
| 旅客営業用自動車（乗用） | | |
| 旅客営業用自動車（乗用）全体 | 5.14% | 4.93% |

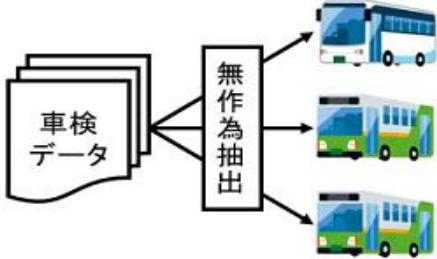
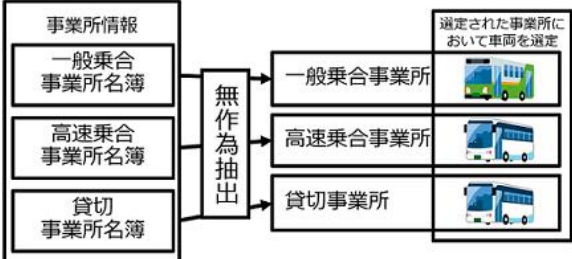
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

| | 令和2年3月分調査まで（旧調査） | 令和2年4月分調査から（現調査） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|---|-------------|----------|---------|-----------|---------|-----|---------------|-----|----|----------------|----|----|---------------|----|----|-----------|----|----|-------|-----|-----|-----------|----|----|---------|-----|-----|
| 目標 精度 | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 トン～6.5 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 トン～11 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 トン～16 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>16 トン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table> | 車種(最大積載量区分) | 輸送トン数 | 輸送トンキロ | 3 ト ン 未 満 | 5% | 5% | 3 トン～6.5 トン未満 | 5% | 5% | 6.5 トン～11 トン未満 | 5% | 5% | 11 トン～16 トン未満 | 5% | 5% | 16 トン 以 上 | 5% | 5% | 小 型 車 | 10% | 10% | 特 種 用 途 車 | 5% | 5% | 軽 自 動 車 | 10% | 10% |
| | 車種(最大積載量区分) | 輸送トン数 | 輸送トンキロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 ト ン 未 満 | 5% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 トン～6.5 トン未満 | 5% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5 トン～11 トン未満 | 5% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 トン～16 トン未満 | 5% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 トン 以 上 | 5% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 車 | 10% | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 種 用 途 車 | 5% | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽 自 動 車 | 10% | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p> | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table> | 用 途 別 | 1人平均乗車キロ | 一 般 乗 合 | 10% | 高 速 乗 合 | 10% | 貸 切 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用 途 別 | 1人平均乗車キロ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 乗 合 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 乗 合 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貸 切 | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 令和2年3月分調査まで（旧調査） | 令和2年4月分調査から（現調査） | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---|--------------|--|-----|-----------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------|--|-----------|--|---------|--|
| 調査方法 | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p> | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1447 1321 1839"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table> | 車種(最大積載量区分)別 | | 普通車 | 3 ト ン 未 満 | 3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満 | 6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満 | 11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満 | 1 6 ト ン 以 上 | 小 型 車 | | 特 種 用 途 車 | | 軽 自 動 車 | |
| 車種(最大積載量区分)別 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通車 | 3 ト ン 未 満 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 6 ト ン 以 上 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 種 用 途 車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽 自 動 車 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 令和2年3月分調査まで（旧調査） | 令和2年4月分調査から（現調査） | | | | | | | | |
|--------|---|---|------|----------|--------|-------------------|------|-------------|--------|-------------------|
| 調査方法 | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>  | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p>  | | | | | | | | |
| 推計方法 | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p> | <p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table border="1" data-bbox="884 1659 1458 1877"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p> | 推計項目 | 使用する補助変量 | 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 | 実車キロ | 1日あたり平均走行距離 | 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 |
| 推計項目 | 使用する補助変量 | | | | | | | | | |
| 輸送トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 | | | | | | | | | |
| 実車キロ | 1日あたり平均走行距離 | | | | | | | | | |
| 能力トンキロ | 最大積載量×1日あたり平均走行距離 | | | | | | | | | |

| | 令和2年3月分調査まで（旧調査） | 令和2年4月分調査から（現調査） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------|---------|-------|-------|----|----|----|----|---------|---------------------------|--|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----|-------|--------------|
| 推計方法 | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p> | 約250両 | 約250両 | 約250両 | 約250両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 約1,000両 | ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 | <p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p> | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 使用しない | ・1人平均乗車キロの推計 |
| | 約250両 | 約250両 | 約250両 | 約250両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 約1,000両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | 約1,900両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用しない | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・1人平均乗車キロの推計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 令和2年3月分調査まで（旧調査） | 令和2年4月分調査から（現調査） |
|-----------|---|--|
| 集計 ・公表 | <p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○月報、年報</p> | <p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p> |
| | | |

(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

| | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | 軽自動車 |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 輸送トン数 | 0.901 | 0.748 | 1.098 | 0.806 |
| 輸送トンキロ | 1.189 | 0.957 | 1.270 | 1.024 |
| 実車キロ | 0.887 | 0.730 | 0.919 | 0.706 |
| 能力トンキロ | 1.340 | 1.145 | 1.386 | 1.022 |

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別表)

品目分類表

| 品目 | 内容 | 例示 |
|-------------------|--|----|
| 穀物 | 米、麦、雑穀・豆 | |
| 野菜・果物 | いも類、野菜類、果物類 | |
| その他の農産物 | 工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等) | |
| 畜産物 | 鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等) | |
| 水産品 | 魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等) | |
| 木材 | 原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等) | |
| 薪炭 | 薪、木炭、オガライト等 | |
| 石炭 | 石炭、亜炭等 | |
| 金属 | 鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱 | |
| 砂利・砂・石材 | 砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品 | |
| 工業用非金属鉱物 | 石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物 | |
| 鉄鋼 | 鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等 | |
| 非鉄金属 | 地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品) | |
| 金属製品 | 建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等) | |
| 輸送用機械 | 自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等 | |
| 輸送用機械部品 | 輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等) | |
| その他の機械 | 産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械 | |
| セメント | セメント、バラセメント | |
| その他の窯業品 | セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等) | |
| 揮発油 | ガソリン、ベンジン等 | |
| 重油 | 重油 | |
| その他の石油 | 石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等 | |
| その他の石油製品 | アスファルト、パラフィン、合材等 | |
| LPG及びその他のガス | プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品 | |
| コークス・その他の石炭製品 | コークス類、煉炭等 | |
| 化学薬品 | 硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品 | |
| 化学肥料 | 窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料 | |
| 染料・塗料・その他の化学工業品 | 染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等) | |
| 紙・パルプ | 用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等 | |
| 繊維工業品 | 糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む) | |
| 製造食品 | 製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品) | |
| 食料工業品 | 飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等) | |
| 日用品 | 書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品 | |
| ゴム製品・木製品その他の製造工業品 | ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品 | |
| 金属くず | 鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等 | |
| その他のくずもの | 粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等 | |
| 動植物性製造飼料・肥料 | 牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等 | |
| 廃棄物 | その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等) | |
| 廃土 | 廃土砂(残土、瓦礫等) | |
| 輸送用容器 | 金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等) | |
| 取合せ品 | 引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物 | |

令和6年7月31日

自動車輸送統計月報

第62巻 第1号

令和6年 4月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>