

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

| 飲酒   | 年            | 平成     | 平成     | 平成     | 平成     | 平成     | 平成     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和    |        |       |       |     |
|------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|
|      |              | 25年    | 26年    | 27年    | 28年    | 29年    | 30年    | 元年     | 2年     | 3年     | 4年     |       | (2023) | 増減数   | 増減率   | 構成率 |
|      |              | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) |       |        |       |       |     |
| 飲酒あり | 酒酔い          | 25     | 31     | 21     | 25     | 19     | 13     | 10     | 20     | 21     | 10     | 16    | 6      | 60.0  | 0.7   | 64  |
|      | 酒気帯び(0.25以上) | 151    | 120    | 105    | 131    | 128    | 121    | 107    | 101    | 91     | 70     | 63    | -7     | -10.0 | 2.7   | 42  |
|      | 酒気帯び(0.25未満) | 14     | 25     | 23     | 14     | 18     | 17     | 19     | 12     | 10     | 11     | 5     | -6     | -54.5 | 0.2   | 36  |
|      | 基準以下         | 20     | 30     | 33     | 18     | 18     | 25     | 24     | 11     | 14     | 14     | 15    | 1      | 7.1   | 0.6   | 75  |
|      | 検知不能         | 28     | 21     | 19     | 25     | 21     | 22     | 16     | 15     | 16     | 15     | 13    | -2     | -13.3 | 0.6   | 46  |
|      | 計            | 238    | 227    | 201    | 213    | 204    | 198    | 176    | 159    | 152    | 120    | 112   | -8     | -6.7  | 4.8   | 47  |
|      | 飲酒あり構成率      | 6.2    | 6.2    | 5.6    | 6.2    | 6.3    | 6.4    | 6.3    | 6.6    | 6.6    | 5.3    | 4.8   | -      | -     | -     | 77  |
|      | 飲酒なし         | 3,593  | 3,378  | 3,356  | 3,162  | 3,023  | 2,881  | 2,578  | 2,227  | 2,124  | 2,119  | 2,215 | 96     | 4.5   | 94.3  | 62  |
|      | 調査不能         | 34     | 34     | 28     | 35     | 21     | 20     | 26     | 22     | 13     | 28     | 21    | -7     | -25.0 | 0.9   | 62  |
|      | 合計           | 3,865  | 3,639  | 3,585  | 3,410  | 3,248  | 3,099  | 2,780  | 2,408  | 2,289  | 2,267  | 2,348 | 81     | 3.6   | 100.0 | 61  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 飲酒   | 年            | 平成      | 平成      | 平成      | 平成      | 平成      | 令和      | 令和      | 令和      | 令和      | 令和      | 令和      |       |       |       |     |
|------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|
|      |              | 25年     | 26年     | 27年     | 28年     | 29年     | 30年     | 元年      | 2年      | 3年      | 4年      |         | 5年    | 増減数   | 増減率   | 構成率 |
|      |              | (2013)  | (2014)  | (2015)  | (2016)  | (2017)  | (2018)  | (2019)  | (2020)  | (2021)  | (2022)  | (2023)  |       |       |       |     |
| 飲酒あり | 酒酔い          | 212     | 270     | 238     | 217     | 195     | 159     | 164     | 207     | 174     | 167     | 224     | 57    | 34.1  | 0.1   | 106 |
|      | 酒気帯び(0.25以上) | 2,528   | 2,421   | 2,189   | 2,238   | 2,085   | 2,024   | 1,892   | 1,488   | 1,346   | 1,322   | 1,453   | 131   | 9.9   | 0.5   | 57  |
|      | 酒気帯び(0.25未満) | 636     | 571     | 564     | 496     | 510     | 457     | 407     | 307     | 279     | 279     | 255     | -24   | -8.6  | 0.1   | 40  |
|      | 基準以下         | 787     | 722     | 698     | 643     | 616     | 547     | 439     | 388     | 300     | 262     | 296     | 34    | 13.0  | 0.1   | 38  |
|      | 検知不能         | 171     | 171     | 175     | 163     | 176     | 168     | 144     | 132     | 99      | 137     | 118     | -19   | -13.9 | 0.0   | 69  |
|      | 計            | 4,334   | 4,155   | 3,864   | 3,757   | 3,582   | 3,355   | 3,046   | 2,522   | 2,198   | 2,167   | 2,346   | 179   | 8.3   | 0.8   | 54  |
|      | 飲酒あり構成率      | 0.7     | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.9     | 0.9     | 0.8     | 0.8     | 0.8     | -     | -     | -     | 113 |
|      | 飲酒なし         | 591,915 | 539,753 | 505,882 | 470,715 | 443,197 | 403,129 | 354,484 | 286,216 | 281,836 | 276,059 | 282,072 | 6,013 | 2.2   | 99.1  | 48  |
|      | 調査不能         | 409     | 371     | 304     | 304     | 310     | 271     | 291     | 257     | 230     | 269     | 274     | 5     | 1.9   | 0.1   | 67  |
|      | 合計           | 596,658 | 544,279 | 510,050 | 474,776 | 447,089 | 406,755 | 357,821 | 288,995 | 284,264 | 278,495 | 284,692 | 6,197 | 2.2   | 100.0 | 48  |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

| 飲酒           | 年       | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 増減数   | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|--------------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-----|
|              | 飲酒あり    | 酒酔い                 | 15                  | 26                  | 28                  | 26                  | 19                  | 12                 | 27                 | 29                 | 16                 | 30                 | 31    | 1     | 3.3   | 0.1 |
| 酒気帯び(0.25以上) |         | 291                 | 260                 | 228                 | 241                 | 230                 | 227                 | 223                | 204                | 169                | 138                | 186                | 48    | 34.8  | 0.8   | 64  |
| 酒気帯び(0.25未満) |         | 74                  | 70                  | 65                  | 66                  | 58                  | 51                  | 61                 | 36                 | 42                 | 40                 | 41                 | 1     | 2.5   | 0.2   | 55  |
| 基準以下         |         | 87                  | 70                  | 75                  | 57                  | 71                  | 66                  | 53                 | 52                 | 38                 | 35                 | 40                 | 5     | 14.3  | 0.2   | 46  |
| 検知不能         |         | 47                  | 49                  | 48                  | 30                  | 40                  | 43                  | 45                 | 32                 | 23                 | 31                 | 25                 | -6    | -19.4 | 0.1   | 53  |
| 計            |         | 514                 | 475                 | 444                 | 420                 | 418                 | 399                 | 409                | 353                | 288                | 274                | 323                | 49    | 17.9  | 1.4   | 63  |
|              | 飲酒あり構成率 | 1.3                 | 1.3                 | 1.3                 | 1.3                 | 1.3                 | 1.4                 | 1.5                | 1.5                | 1.2                | 1.2                | 1.4                | -     | -     | -     | 102 |
| 飲酒なし         |         | 37,751              | 34,980              | 32,962              | 31,690              | 31,133              | 29,071              | 26,943             | 23,376             | 23,004             | 21,882             | 23,319             | 1,437 | 6.6   | 98.5  | 62  |
| 調査不能         |         | 88                  | 63                  | 37                  | 56                  | 52                  | 50                  | 68                 | 53                 | 34                 | 32                 | 34                 | 2     | 6.3   | 0.1   | 39  |
| 合計           |         | 38,353              | 35,518              | 33,443              | 32,166              | 31,603              | 29,520              | 27,420             | 23,782             | 23,326             | 22,188             | 23,676             | 1,488 | 6.7   | 100.0 | 62  |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成25年を100としたものである。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

| 違反種別        | 年                          | 令和5年中<br>(12月末) |      | 総計に<br>対する<br>構成率 | 令和4年中<br>(12月末) |      | 総計に<br>対する<br>構成率 | 前年比較     |       |
|-------------|----------------------------|-----------------|------|-------------------|-----------------|------|-------------------|----------|-------|
|             |                            | 構成率             | 構成率  |                   | 構成率             | 構成率  |                   | 増減数      | 増減率   |
| 無免許運転       |                            | 17,599          | 0.4  | 0.3               | 16,761          | 0.3  | 0.3               | 838      | 5.0   |
| 酒酔い運転       |                            | 642             | 0.0  | 0.0               | 562             | 0.0  | 0.0               | 80       | 14.2  |
| 飲酒運転        | 酒気 0.25以上                  | 15,714          | 0.4  | 0.3               | 14,456          | 0.3  | 0.2               | 1,258    | 8.7   |
|             | 帯び 0.25未満                  | 5,111           | 0.1  | 0.1               | 4,802           | 0.1  | 0.1               | 309      | 6.4   |
| 運転 計        |                            | 20,825          | 0.5  | 0.4               | 19,258          | 0.4  | 0.3               | 1,567    | 8.1   |
| 小計          |                            | 21,467          | 0.5  | 0.4               | 19,820          | 0.4  | 0.3               | 1,647    | 8.3   |
| 動<br>的<br>反 | 最<br>高<br>速<br>度<br>違<br>反 |                 |      |                   |                 |      |                   |          |       |
|             | 速度50以上                     | 12,508          | 0.3  | 0.2               | 12,396          | 0.2  | 0.2               | 112      | 0.9   |
|             | 速度50未満                     | 122,218         | 2.7  | 2.2               | 127,370         | 2.5  | 2.1               | -5,152   | -4.0  |
|             | 速度30未満                     | 183,204         | 4.1  | 3.3               | 192,311         | 3.8  | 3.1               | -9,107   | -4.7  |
|             | 速度25未満                     | 292,723         | 6.5  | 5.3               | 317,498         | 6.3  | 5.2               | -24,775  | -7.8  |
|             | 速度20未満                     | 277,769         | 6.2  | 5.1               | 282,555         | 5.6  | 4.6               | -4,786   | -1.7  |
|             | 速度15未満                     | 78              | 0.0  | 0.0               | 130             | 0.0  | 0.0               | -52      | -40.0 |
| 小計          | 888,500                    | 19.8            | 16.2 | 932,260           | 18.4            | 15.2 | -43,760           | -4.7     |       |
| 違<br>反      | 信号無視                       | 428,565         | 9.6  | 7.8               | 521,829         | 10.3 | 8.5               | -93,264  | -17.9 |
|             | 歩行者妨害                      | 312,250         | 7.0  | 5.7               | 336,504         | 6.7  | 5.5               | -24,254  | -7.2  |
|             | 一時不停止                      | 1,267,094       | 28.3 | 23.1              | 1,466,131       | 29.0 | 23.9              | -199,037 | -13.6 |
|             | 過労運転等                      | 122             | 0.0  | 0.0               | 131             | 0.0  | 0.0               | -9       | -6.9  |
| 違<br>反      | 積載10割以上                    | 700             | 0.0  | 0.0               | 807             | 0.0  | 0.0               | -107     | -13.3 |
|             | 積載10割未満                    | 1,194           | 0.0  | 0.0               | 1,492           | 0.0  | 0.0               | -298     | -20.0 |
|             | 積載5割未満                     | 946             | 0.0  | 0.0               | 1,274           | 0.0  | 0.0               | -328     | -25.7 |
|             | (過積載の小計)                   | 2,840           | 0.1  | 0.1               | 3,573           | 0.1  | 0.1               | -733     | -20.5 |
|             | 積載方法等                      | 6,944           | 0.2  | 0.1               | 7,867           | 0.2  | 0.1               | -923     | -11.7 |
| 小計          | 9,784                      | 0.2             | 0.2  | 11,440            | 0.2             | 0.2  | -1,656            | -14.5    |       |
| 反           | 通行禁止                       | 616,174         | 13.7 | 11.3              | 697,682         | 13.8 | 11.4              | -81,508  | -11.7 |
|             | 追越し・通行区分                   | 154,371         | 3.4  | 2.8               | 181,364         | 3.6  | 3.0               | -26,993  | -14.9 |
|             | 徐行違反                       | 352             | 0.0  | 0.0               | 327             | 0.0  | 0.0               | 25       | 7.6   |
|             | 整備不良車運転                    | 19,170          | 0.4  | 0.4               | 19,537          | 0.4  | 0.3               | -367     | -1.9  |
|             | 消音器不備                      | 2,458           | 0.1  | 0.0               | 2,128           | 0.0  | 0.0               | 330      | 15.5  |
|             | 踏切不停止等                     | 64,263          | 1.4  | 1.2               | 76,192          | 1.5  | 1.2               | -11,929  | -15.7 |
|             | 携帯電話使用等                    | 214,458         | 4.8  | 3.9               | 252,456         | 5.0  | 4.1               | -37,998  | -15.1 |
|             | 危険違反                       | 140             | 0.0  | 0.0               | 108             | 0.0  | 0.0               | 32       | 29.6  |
|             | 使用違反                       | 214,318         | 4.8  | 3.9               | 252,348         | 5.0  | 4.1               | -38,030  | -15.1 |
|             | 右左折方法違反                    | 37,385          | 0.8  | 0.7               | 44,365          | 0.9  | 0.7               | -6,980   | -15.7 |
| 騒音運転等       | 235                        | 0.0             | 0.0  | 222               | 0.0             | 0.0  | 13                | 5.9      |       |
| その他         | 242,910                    | 5.4             | 4.4  | 268,140           | 5.3             | 4.4  | -25,230           | -9.4     |       |
| 計           | 4,297,157                  | 95.8            | 78.5 | 4,847,289         | 95.9            | 78.9 | -550,132          | -11.3    |       |
| そ<br>の<br>他 | 駐停車禁止場所等違反                 | 19,744          | 0.4  | 0.4               | 21,769          | 0.4  | 0.4               | -2,025   | -9.3  |
|             | うち放置駐車違反                   | 19,078          | 0.4  | 0.3               | 20,986          | 0.4  | 0.3               | -1,908   | -9.1  |
|             | 駐車禁止場所等違反                  | 125,567         | 2.8  | 2.3               | 137,489         | 2.7  | 2.2               | -11,922  | -8.7  |
|             | うち放置駐車違反                   | 114,857         | 2.6  | 2.1               | 126,962         | 2.5  | 2.1               | -12,105  | -9.5  |
| 小計          | 145,311                    | 3.2             | 2.7  | 159,258           | 3.2             | 2.6  | -13,947           | -8.8     |       |
| 免許証不携帯      | 42,426                     | 0.9             | 0.8  | 46,724            | 0.9             | 0.8  | -4,298            | -9.2     |       |
| 計           | 187,737                    | 4.2             | 3.4  | 205,982           | 4.1             | 3.4  | -18,245           | -8.9     |       |
| 合計          | 4,484,894                  | 100.0           | 81.9 | 5,053,271         | 100.0           | 82.3 | -568,377          | -11.2    |       |

2 行政処分の点数告知件数

|                 |         |       |     |         |       |     |         |       |
|-----------------|---------|-------|-----|---------|-------|-----|---------|-------|
| 座席ベルト装着義務違反     | 314,727 | 91.3  | 5.7 | 351,156 | 90.1  | 5.7 | -36,429 | -10.4 |
| ヘルメット<br>着用義務違反 | 自動二輪車   | 1,333 | 0.4 | 1,359   | 0.3   | 0.0 | -26     | -1.9  |
|                 | 原付車     | 5,970 | 1.7 | 6,754   | 1.7   | 0.1 | -784    | -11.6 |
|                 | 小計      | 7,303 | 2.1 | 8,113   | 2.1   | 0.1 | -810    | -10.0 |
| 幼児補助装置使用義務違反    | 22,757  | 6.6   | 0.4 | 30,462  | 7.8   | 0.5 | -7,705  | -25.3 |
| 合計              | 344,787 | 100.0 | 6.3 | 389,731 | 100.0 | 6.3 | -44,944 | -11.5 |

3 放置違反金納付命令件数

|             |         |     |      |         |     |      |         |      |
|-------------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|------|
| 放置違反金納付命令件数 | 646,973 | *** | 11.8 | 698,533 | *** | 11.4 | -51,560 | -7.4 |
|-------------|---------|-----|------|---------|-----|------|---------|------|

4 総計(1+2+3)

|    |           |     |       |           |     |       |          |       |
|----|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|----------|-------|
| 総計 | 5,476,654 | *** | 100.0 | 6,141,535 | *** | 100.0 | -664,881 | -10.8 |
|----|-----------|-----|-------|-----------|-----|-------|----------|-------|

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

| 種別\年別            |                    | 令和元年中    |    |          | 令和2年中    |    |          | 令和3年中    |        |          | 令和4年中    |        |          | 令和5年中    |    |          |
|------------------|--------------------|----------|----|----------|----------|----|----------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|----|----------|
|                  |                    | 致傷       | 致死 | 小計       | 致傷       | 致死 | 小計       | 致傷       | 致死     | 小計       | 致傷       | 致死     | 小計       | 致傷       | 致死 | 小計       |
| 自動車運転死傷処罰法       | アルコールの影響           | 128 (8)  | 11 | 139 (8)  | 159 (9)  | 8  | 167 (9)  | 129 (3)  | 8      | 137 (3)  | 150 (5)  | 9      | 159 (5)  | 181 (4)  | 11 | 192 (4)  |
|                  | 薬物の影響              | 14 (1)   | 0  | 14 (1)   | 9        | 0  | 9        | 17 (3)   | 2      | 19 (3)   | 12       | 0      | 12       | 17 (1)   | 0  | 17 (1)   |
|                  | 高速度                | 22 (3)   | 9  | 31 (3)   | 27 (3)   | 12 | 39 (3)   | 29 (4)   | 10     | 39 (4)   | 31 (6)   | 8      | 39 (6)   | 23       | 8  | 31       |
|                  | 無技能                | 1        | 0  | 1        | 0        | 0  | 0        | 3        | 0      | 3        | 1        | 0      | 1        | 2        | 1  | 3        |
|                  | 妨害目的               | 32 (2)   | 1  | 33 (2)   | 33 (4)   | 2  | 35 (4)   | 41 (2)   | 2      | 43 (2)   | 36 (1)   | 4      | 40 (1)   | 43 (3)   | 4  | 47 (3)   |
|                  | 殊更信号無視             | 148 (20) | 4  | 152 (20) | 158 (31) | 5  | 163 (31) | 168 (29) | 9      | 177 (29) | 199 (35) | 15     | 214 (35) | 180 (24) | 2  | 182 (24) |
|                  | 通行禁止道路進行           | 19       | 1  | 20       | 14 (1)   | 0  | 14 (1)   | 11       | 1      | 12       | 9        | 2      | 11       | 12 (1)   | 0  | 12 (1)   |
|                  | 合計                 | 364 (34) | 26 | 390 (34) | 400 (48) | 27 | 427 (48) | 398 (41) | 32     | 430 (41) | 438 (47) | 38     | 476 (47) | 458 (33) | 26 | 484 (33) |
| 法第2条             | アルコールの影響           | 182 (4)  | 7  | 189 (4)  | 185 (9)  | 10 | 195 (9)  | 159 (5)  | 8 (1)  | 167 (6)  | 156 (6)  | 2      | 158 (6)  | 193 (7)  | 5  | 198 (7)  |
|                  | 薬物の影響              | 18 (2)   | 3  | 21 (2)   | 26       | 0  | 26       | 24 (3)   | 0      | 24 (3)   | 21 (1)   | 1      | 22 (1)   | 23 (4)   | 0  | 23 (4)   |
|                  | 一定の病気の影響           | 62 (3)   | 4  | 66 (3)   | 78 (1)   | 4  | 82 (1)   | 71 (1)   | 5      | 76 (1)   | 68 (1)   | 6      | 74 (1)   | 76 (2)   | 2  | 78 (2)   |
|                  | 合計                 | 262 (9)  | 14 | 276 (9)  | 289 (10) | 14 | 303 (10) | 254 (9)  | 13 (1) | 267 (10) | 245 (8)  | 9      | 254 (8)  | 292 (13) | 7  | 299 (13) |
| 小計<br>(危険運転致死傷罪) |                    | 626 (43) | 40 | 666 (43) | 689 (58) | 41 | 730 (58) | 652 (50) | 45 (1) | 697 (51) | 683 (55) | 47     | 730 (55) | 750 (46) | 33 | 783 (46) |
| 法第4条             | 過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪 | 96 (8)   | 3  | 99 (8)   | 104 (6)  | 6  | 110 (6)  | 92 (4)   | 2      | 94 (4)   | 104 (10) | 4 (1)  | 108 (11) | 99 (6)   | 1  | 100 (6)  |
|                  | 総計                 | 722 (51) | 43 | 765 (51) | 793 (64) | 47 | 840 (64) | 744 (54) | 47 (1) | 791 (55) | 787 (65) | 51 (1) | 838 (66) | 849 (52) | 34 | 883 (52) |

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

2 ( )は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

| 違反           | 年      | 令和5年    |       | 総計に<br>対する<br>構成率 | 令和4年    |       | 総計に<br>対する<br>構成率 | 前年比     |       |
|--------------|--------|---------|-------|-------------------|---------|-------|-------------------|---------|-------|
|              |        | 構成率     | 構成率   |                   | 構成率     | 構成率   |                   | 増減数     | 増減率   |
| 無免許・無資格      |        | 625     | 0.2   | 0.1               | 608     | 0.2   | 0.1               | 17      | 2.8   |
| 酒酔い・酒気帯び     |        | 239     | 0.1   | 0.0               | 205     | 0.1   | 0.0               | 34      | 16.6  |
| 過労運転         |        | 6       | 0.0   | 0.0               | 11      | 0.0   | 0.0               | -5      | -45.5 |
| 速度           | 40キロ以上 | 15,587  | 4.3   | 3.3               | 16,060  | 4.1   | 3.2               | -473    | -2.9  |
| 違反           | 40キロ未満 | 245,936 | 67.6  | 51.4              | 256,935 | 66.2  | 51.4              | -10,999 | -4.3  |
| 車間距離不保持      |        | 5,527   | 1.5   | 1.2               | 5,213   | 1.3   | 1.0               | 314     | 6.0   |
| 過積載          |        | 723     | 0.2   | 0.2               | 484     | 0.1   | 0.1               | 239     | 49.4  |
| 駐停車違反        |        | 36      | 0.0   | 0.0               | 32      | 0.0   | 0.0               | 4       | 12.5  |
| 通行区分違反       |        | 515     | 0.1   | 0.1               | 1,174   | 0.3   | 0.2               | -659    | -56.1 |
| 通行帯違反        |        | 47,149  | 13.0  | 9.9               | 57,011  | 14.7  | 11.4              | -9,862  | -17.3 |
| 携帯電話使用等      |        | 23,506  | 6.5   | 4.9               | 24,474  | 6.3   | 4.9               | -968    | -4.0  |
| 高速遵守事項違反燃料措置 |        | 249     | 0.1   | 0.1               | 268     | 0.1   | 0.1               | -19     | -7.1  |
| 高速遵守事項違反転落措置 |        | 518     | 0.1   | 0.1               | 469     | 0.1   | 0.1               | 49      | 10.4  |
| 故障表示         |        | 3,245   | 0.9   | 0.7               | 3,137   | 0.8   | 0.6               | 108     | 3.4   |
| その他          |        | 20,218  | 5.6   | 4.2               | 22,183  | 5.7   | 4.4               | -1,965  | -8.9  |
| 合計           |        | 364,079 | 100.0 | 76.1              | 388,264 | 100.0 | 77.7              | -24,185 | -6.2  |
| シートベルト装着義務   |        | 111,033 | ***   | 23.2              | 107,734 | ***   | 21.6              | 3,299   | 3.1   |
| チャイルドシート装着   |        | 3,495   | ***   | 0.7               | 3,517   | ***   | 0.7               | -22     | -0.6  |
| 総計           |        | 478,607 | ***   | 100.0             | 499,515 | ***   | 100.0             | -20,908 | -4.2  |

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。