

「令和 5 年中の交通事故死者数について」

～ 8 年ぶりに増加 ～

○ 令和 5 年中の交通事故死者数（24 時間以内）

2, 678 人（前年比+68 人、+2.6%）

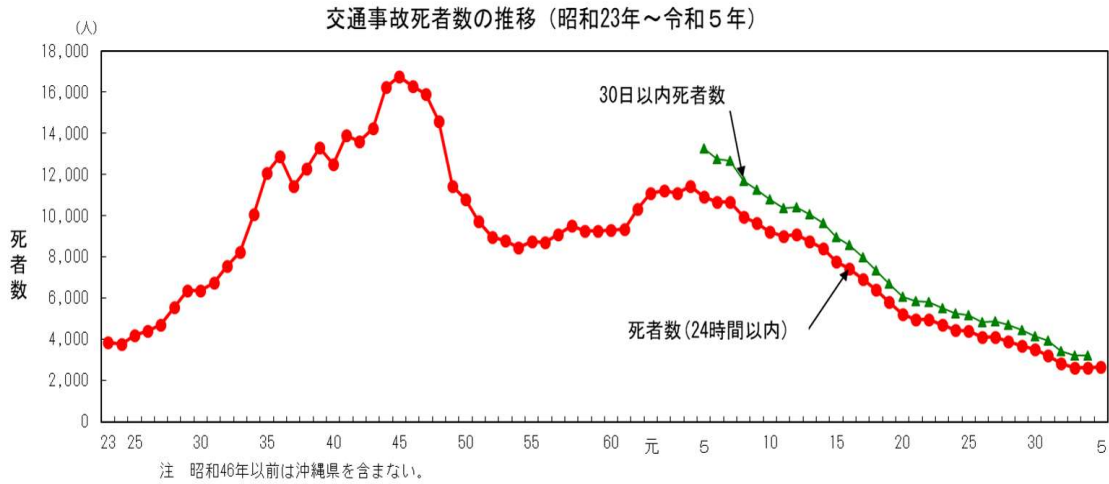
【添付資料】

1	交通事故発生状況の推移	1
2	月別交通事故死者数の推移	2
3	都道府県別交通事故死者数	3
4	高齢者（65歳以上）死者数の推移	4
5	死者3人以上の交通事故の発生状況	5
6	国家公安委員会委員長のコメント	6

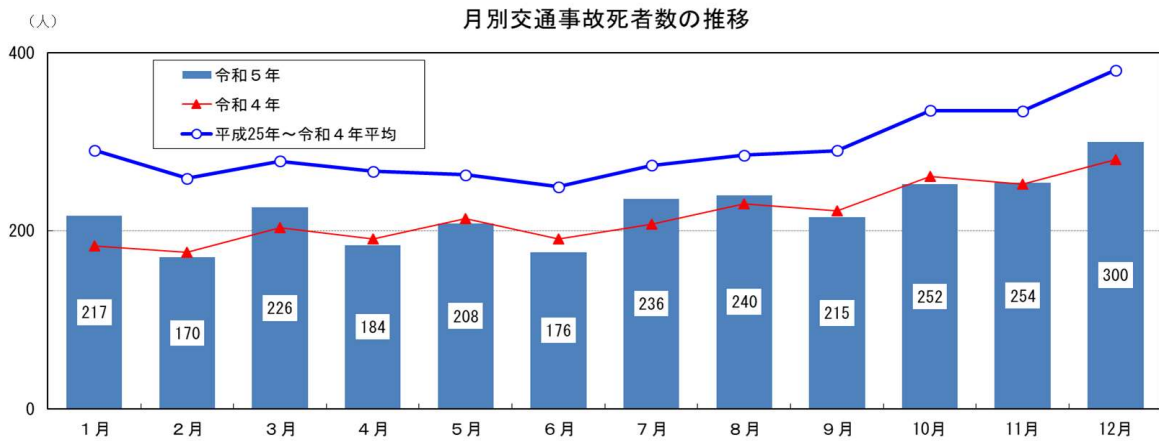
1 交通事故発生状況の推移

年	発生件数		負傷者数		死者数		人口10万人当たり	
	(件)	指数	(人)	指数	(人)	指数	死者数(人)	指数
昭和 23 年	21,341	---	17,609	---	3,848	23	4.93	30
24	25,113	---	20,242	---	3,790	23	4.74	29
25	33,212	---	25,450	---	4,202	25	5.14	31
26	41,423	---	31,274	---	4,429	26	5.32	33
27	58,487	---	43,321	---	4,696	28	5.55	34
28	80,019	---	59,280	---	5,544	33	6.46	40
29	93,869	---	72,390	---	6,374	38	7.32	45
30	93,981	---	76,501	---	6,379	38	7.22	44
31	122,691	---	102,072	---	6,751	40	7.56	46
32	146,833	---	124,530	---	7,575	45	8.39	51
33	168,799	---	145,432	---	8,248	49	9.05	55
34	201,292	---	175,951	---	10,079	60	10.95	67
35	449,917	---	289,156	29	12,055	72	12.97	79
36	493,693	---	308,697	31	12,865	77	13.77	84
37	479,825	---	313,813	32	11,445	68	12.14	74
38	531,966	---	359,089	37	12,301	73	12.92	79
39	557,183	---	401,117	41	13,318	79	13.85	85
40	567,286	---	425,666	43	12,484	74	12.85	79
41	425,944	59	517,775	53	13,904	83	14.15	87
42	521,481	73	655,377	67	13,618	81	13.75	84
43	635,056	88	828,071	84	14,256	85	14.22	87
44	720,880	100	967,000	99	16,257	97	16.03	98
45	718,080	100	981,096	100	16,765	100	16.33	100
46	700,290	98	949,689	97	16,278	97	15.69	96
47	659,283	92	889,198	91	15,918	95	15.16	93
48	586,713	82	789,948	81	14,574	87	13.58	83
49	490,452	68	651,420	66	11,432	68	10.52	64
50	472,938	66	622,467	63	10,792	64	9.81	60
51	471,041	66	613,957	63	9,734	58	8.70	53
52	460,649	64	593,211	60	8,945	53	7.91	48
53	464,037	65	594,116	61	8,783	52	7.69	47
54	471,573	66	596,282	61	8,466	50	7.35	45
55	476,677	66	598,719	61	8,760	52	7.54	46
56	485,578	68	607,346	62	8,719	52	7.45	46
57	502,261	70	626,192	64	9,073	54	7.70	47
58	526,362	73	654,822	67	9,520	57	8.02	49
59	518,642	72	644,321	66	9,262	55	7.75	47
60	552,788	77	681,346	69	9,261	55	7.70	47
61	579,190	81	712,330	73	9,317	56	7.70	47
62	590,723	82	722,179	74	9,347	56	7.68	47
63	614,481	86	752,845	77	10,344	62	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	814,832	83	11,086	66	9.03	55
2	643,097	90	790,295	81	11,227	67	9.11	56
3	662,392	92	810,245	83	11,109	66	8.99	55
4	695,346	97	844,003	86	11,452	68	9.23	57
5	724,678	101	878,633	90	10,945	65	8.79	54
6	729,461	102	881,723	90	10,653	64	8.54	52
7	761,794	106	922,677	94	10,684	64	8.54	52
8	771,085	107	942,204	96	9,943	59	7.92	48
9	780,401	109	958,925	98	9,642	58	7.66	47
10	803,882	112	990,676	101	9,214	55	7.30	45
11	850,371	118	1,050,399	107	9,012	54	7.12	44
12	931,950	130	1,155,707	118	9,073	54	7.16	44
13	947,253	132	1,181,039	120	8,757	52	6.90	42
14	936,950	130	1,168,029	119	8,396	50	6.60	40
15	948,281	132	1,181,681	120	7,768	46	6.10	37
16	952,720	133	1,183,617	121	7,436	44	5.83	36
17	934,346	130	1,157,113	118	6,937	41	5.43	33
18	887,267	124	1,098,564	112	6,415	38	5.02	31
19	832,704	116	1,034,652	105	5,796	35	4.54	28
20	766,394	107	945,703	96	5,209	31	4.08	25
21	737,637	103	911,215	93	4,979	30	3.90	24
22	725,924	101	896,297	91	4,948	30	3.88	24
23	692,084	96	854,613	87	4,691	28	3.66	22
24	665,157	93	825,392	84	4,438	26	3.47	21
25	629,033	88	781,492	80	4,388	26	3.44	21
26	573,842	80	711,374	73	4,113	25	3.23	20
27	536,899	75	666,023	68	4,117	25	3.24	20
28	499,201	70	618,853	63	3,904	23	3.07	19
29	472,165	66	580,850	59	3,694	22	2.91	18
30	430,601	60	525,846	54	3,532	21	2.79	17
令和 元 年	381,237	53	461,775	47	3,215	19	2.54	16
2	309,178	43	369,476	38	2,839	17	2.25	14
3	305,196	43	362,131	37	2,636	16	2.09	13
4	300,839	42	356,601	36	2,610	16	2.08	13
5	307,911	43	365,027	37	2,678	16	2.14	13

- 注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は、国勢調査人口による。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口））による。
- 2 交通事故件数及び負傷者数は、昭和34年以前は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含まない。
- 3 交通事故件数は、昭和41年以降は物損事故を含まない。
- 4 交通事故件数、負傷者数、死者数及び人口は、昭和46年以前は沖縄県を含まない。
- 5 指数は、昭和45年を100とした値である。
- 6 令和5年の発生件数及び負傷者数は、12月末現在の速報値であり、今後変更される場合がある。



2 月別交通事故死者数の推移



年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
		平成25年 (2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377
平成26年 (2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113	
平成27年 (2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117	
平成28年 (2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904	
平成29年 (2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694	
平成30年 (2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532	
令和元年 (2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215	
令和2年 (2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839	
令和3年 (2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636	
令和4年 (2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610	
令和5年 (2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678	
	増減数	34	-6	23	-7	-6	-15	23	29	10	-7	-9	2	20	45	68
	増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.7	-2.8	-7.9	2.0	14.0	4.3	-3.2	-3.4	0.8	7.1	3.1	2.6
	1日当たり死者数	7.0	6.1	7.3	6.1	6.7	5.9	6.5	7.6	7.7	7.2	8.1	8.5	9.7	8.1	7.3

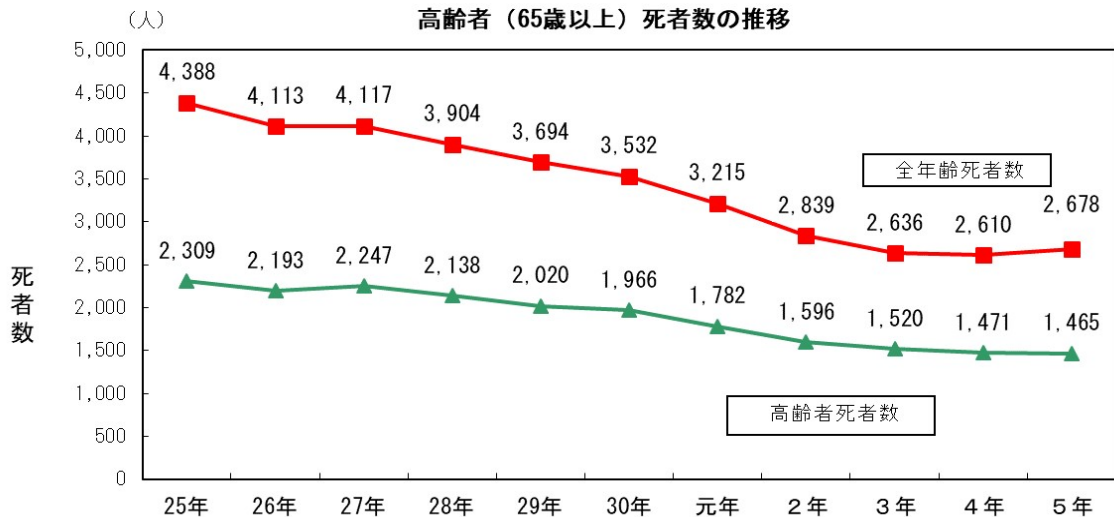
注 増減数(率)は、前年と比較した値である。

3 都道府県別交通事故死者数

都道府県		死者数			人口10万人当たり死者数		
		令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)
北海道		120	115	131	2.30	2.22	2.55
東	青森	29	31	45	2.34	2.54	3.74
	岩手	35	37	35	2.89	3.09	2.96
	宮城	42	37	47	1.82	1.62	2.06
	秋田	28	33	32	2.92	3.49	3.44
	山形	24	26	34	2.25	2.46	3.27
北	福島	49	47	55	2.67	2.59	3.07
東京		133	132	136	0.95	0.94	0.97
関	茨城	80	91	93	2.79	3.19	3.27
	栃木	56	50	59	2.90	2.60	3.09
	群馬	50	47	47	2.58	2.44	2.46
	埼玉	118	104	122	1.61	1.42	1.66
	千葉	121	124	127	1.93	1.98	2.03
	神奈川	142	113	115	1.54	1.22	1.25
	新潟	47	61	55	2.14	2.80	2.55
東	山梨	32	25	29	3.95	3.11	3.62
	長野	45	46	42	2.20	2.26	2.08
	静岡	89	83	70	2.45	2.30	1.95
	富山	29	34	31	2.80	3.32	3.05
中	石川	26	22	28	2.30	1.96	2.50
	福井	26	27	20	3.39	3.55	2.66
	岐阜	61	75	50	3.08	3.82	2.57
	愛知	117	137	145	1.55	1.82	1.93
	三重	62	60	66	3.50	3.42	3.79
近	滋賀	37	38	43	2.62	2.69	3.05
	京都	51	45	59	1.98	1.76	2.31
	大阪	140	141	148	1.58	1.60	1.69
	兵庫	114	120	103	2.09	2.21	1.91
	奈良	39	29	26	2.94	2.21	1.99
畿	和歌山	31	24	31	3.36	2.63	3.43
	鳥取	19	14	14	3.43	2.55	2.57
	島根	10	16	22	1.49	2.41	3.34
	岡山	57	74	49	3.02	3.94	2.63
中	広島	70	74	78	2.50	2.66	2.83
	山口	34	31	35	2.53	2.33	2.67
	徳島	32	23	28	4.45	3.23	3.98
四	香川	37	35	33	3.89	3.72	3.53
	愛媛	50	44	43	3.75	3.33	3.29
	高知	25	26	23	3.62	3.80	3.40
	福岡	101	75	103	1.97	1.46	2.01
九	佐賀	23	23	13	2.83	2.85	1.62
	長崎	27	28	36	2.06	2.16	2.81
	熊本	39	53	37	2.24	3.07	2.15
	大分	36	32	32	3.20	2.87	2.89
	宮崎	30	32	30	2.80	3.02	2.85
	鹿児島	47	42	40	2.96	2.66	2.56
	沖縄	26	34	38	1.77	2.32	2.59
全国		2,636	2,610	2,678	2.09	2.08	2.14

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

4 高齢者（65歳以上）死者数の推移



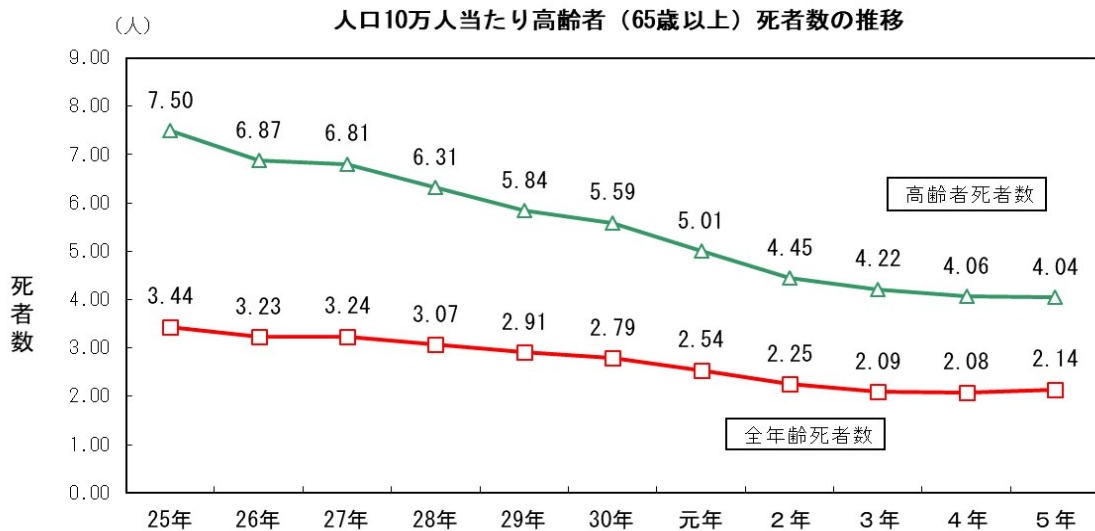
○ 高齢者（65歳以上）死者数の推移

	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	指数
高齢者	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,465	-6	-0.4	63
全年齢	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	61
高齢者構成率	52.6	53.3	54.6	54.8	54.7	55.7	55.4	56.2	57.7	56.4	54.7	-	-	-

注1 増減数（率）は、前年と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 令和5年の高齢者死者数は、12月末現在の速報値であり、今後変更される場合がある。



○ 人口10万人当たり高齢者（65歳以上）死者数の推移

	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	指数
高齢者	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.04	-0.02	-0.5	54
全年齢	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	0.06	3.1	62

注1 増減数（率）は、前年と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

5 死者3人以上の交通事故の発生状況（令和5年12月27日現在）

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	1月2日 午後8時10分頃	市道 (福島)	死亡4	普通乗用1 軽自動1	郡山市内の信号機のない市道交差点において、普通乗用車と軽四乗用車が出会い頭に衝突し、軽四乗用車の運転者と同乗者が死亡したものの。
2	4月26日 午前9時21分頃	国道 (群馬)	死亡3 軽傷1	大型貨物1 普通乗用1	太田市内の信号機のある国道交差点において、直進中の大型貨物車と右折中の普通乗用車が衝突し、普通乗用車の同乗者が死亡したものの。
3	5月2日 午後2時12分頃	高速 (山形)	死亡3 重傷2	普通乗用2	山形自動車道田代トンネル内(対面通行)において、普通乗用車が対向車線に進出して対向車の普通乗用車と正面衝突し、両車の同乗者が死亡したものの。
4	5月16日 午後8時8分頃	高速 (宮城)	死亡3 重傷1	大型貨物1 歩行者3	東北自動車道において、車両トラブルにより停止中の大型バスに、後方から進行してきた大型貨物車が追突し、大型バスの乗員乗客が死亡したものの。
5	6月18日 午前11時57分頃	国道 (北海道)	死亡5 重傷1 軽傷11	中型貨物1 大型乗用1	八雲町内の国道において、中型貨物車が対向車線に進出して対向車の大型バスと正面衝突し、中型貨物車の運転手及び大型バスの乗員乗客が死亡したものの。
6	7月23日 午前7時25分頃	道道 (北海道)	死亡4 重傷2 軽傷1	軽自動1 普通乗用1	大樹町内の道道において、軽四乗用車が対向車線に進出して対向車の普通乗用車と正面衝突し、軽四乗用車の運転手及び同乗者、普通乗用車の同乗者が死亡したものの。
7	10月11日 午前5時28分頃	その他 (三重県)	死亡5	普通乗用1	度会郡南伊勢町内の港内において、普通乗用車が海中に転落し、普通乗用車の運転者及び同乗者が死亡したものの。

※ 各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。

6 国家公安委員会委員長のコメント

「令和5年中の交通事故死者数について」

昨年の交通事故による死者数は、2,678人で、前年比68人、2.6%増加しました。

政府をはじめ、関係機関・団体や国民一人一人が交通事故の防止に向け、積極的に取り組んできたところではありますが、8年ぶりに増加に転じたことを重く受け止めております。

また、子どもが犠牲となる痛ましい交通事故や、飲酒運転等の悪質・危険な運転による交通事故も後を絶ちません。

このような交通情勢を踏まえ、国家公安委員会といたしましては、第11次交通安全基本計画に基づき、各界各層と連携しながら、子どもや高齢者をはじめとする歩行者の安全の確保、自転車等の交通ルール遵守の徹底、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の取締り等の多角的な取組を、これまで以上に、効果的かつ強力に推進するよう、警察を指導してまいりたいと考えております。

安全で快適な交通社会を実現するため、国民の皆様にはより一層交通安全に留意していただくようお願いします。