

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年	飲酒	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年				
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
	酒酔い	250	240	212	270	238	217	195	159	164	207	174	-33	-15.9	0.1	70
飲酒あり	酒気帯び(0.25以上)	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	1,346	-142	-9.5	0.5	48
	酒気帯び(0.25未満)	826	703	636	571	564	496	510	457	407	307	279	-28	-9.1	0.1	34
	基準以下	961	835	787	722	698	643	616	547	440	388	300	-88	-22.7	0.1	31
	検知不能	207	172	171	171	175	163	176	168	144	132	99	-33	-25.0	0.0	48
	計	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,047	2,522	2,198	-324	-12.8	0.8	44
	飲酒あり構成率	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	-	-	-	101
	飲酒なし	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,483	286,216	281,836	-4,380	-1.5	99.1	43
	調査不能	460	472	409	371	304	304	310	271	291	257	230	-27	-10.5	0.1	50
	合計	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	-4,731	-1.6	100.0	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。