

Just one paper !

遠隔点呼を実施できるのは誰？

事業	優良区分	IT点呼			遠隔地 IT点呼	旅客 IT点呼	共同点呼	2021年12月27日 遠隔点呼実施要領 2022年4月1日申請開始			
		営-営	営-車	車-車	営-他営ドライバ	自営-自車	企-企	営-営	営-車	車-車	G企-G企
トラック	G	○	○	○	○		○	○	○	○	○
	非G優良相当	×	○ ※自車庫限る	○ ※自車庫限る	×		×	○	○	○	○
	それ以外	×	×	×	×		×	○	○	○	○
乗合バス	優良相当	×	×	×	×	○	×	○	○	○	○
	それ以外	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○
貸切バス	優良相当	×	×	×	×	○	×	○	○	○	○
	それ以外	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○
タクシー	優良相当	×	×	×	×	○	×	○	○	○	○
	それ以外	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○

出典（2022年1月10日時点リンク）

事業	優良区分	IT点呼			遠隔地IT点呼	旅客IT点呼	共同点呼	2021年12月27日【確定】遠隔点呼実施要領 旅客の「優良しぼり」			
		営-営	営-車	車-車	営-他営 ドライバ	営-車	企-企	営-営	営-車	車-車	G企-G企
トラック	G	貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/resource/data/construction_kamotsu.pdf			IT点呼の要件拡大 http://www.tochigitekiseika.com/IT%E7%82%B9%E5%91%BC%E5%AF%BE%E8%B1%A1%E6%8B%A1%E5%A4%A7%E3%81%AB%E3%81%A4%E3%81%84%E3%81%A6.pdf	旅客自動車運送事業運輸規則の解釈及び運用について https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/resource/data/construction_ryokaku.pdf	トラック運送事業において受委託点呼（共同点呼）を導入します https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000059.html	2021年12月27日 国土交通省通達 遠隔点呼実施要領について https://www.saitokyo.or.jp/wp-content/uploads/2022/01/7957a7acd845eb51968ac6a2cc88518c.pdf			
	非G優良相当										
	それ以外										
乗合バス	優良相当					IT機器を用いた点呼の適用範囲を拡大!! ～バス・タクシー事業でもIT点呼が実施可能となります～ https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000339.html					
	それ以外										
貸切バス	優良相当										
	それ以外										
タクシー	優良相当										
	それ以外										

- ・「営-営＝営業所間」「営-車＝営業所と車庫間」「車-車＝車庫と車庫間」「営-他営ドライバー＝他の営業所所属ドライバーの電話点呼」
- ・「企-企＝他企業同士」「G企-G企＝資本関係のあるグループ企業同士」
- ・基本的な点呼の態様を挙げており、細分化された具体パターンは例示していません。T点呼のグループ企業内点呼、他営業所点呼は省略しています。